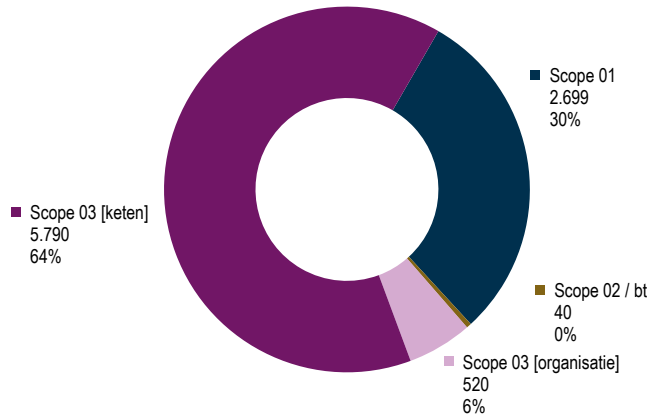
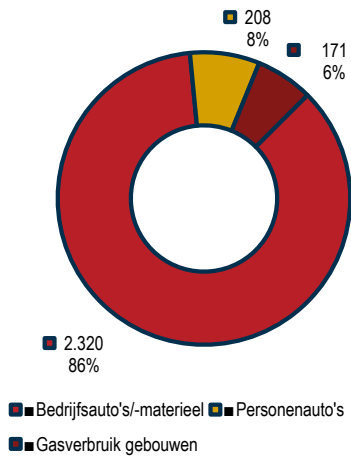


Organisatie / Keten	volume/ hoeveelheid	emissiefactor [kgCO2/eenheid]	uitstoot [tonCO2]
<b>Scope 01</b>			<b>2.699</b>
■ <b>Bedrijfsauto's/-materieel</b>			<b>2.320</b>
Diesel B7 [ltr]	693.214	3,251	2.254
Biodiesel HVO [ltr]	126.071	0,441	56
Benzine E10 [ltr]	3.924	2,797	11
■ <b>Personenauto's</b>			<b>208</b>
Benzine E10 [ltr]	70.657	2,797	198
Diesel B7 [ltr]	3.109	3,251	10
■ <b>Gasverbruik gebouwen</b>			<b>171</b>
Aardgas [Nm3]	80.228	2,134	171
<b>Scope 02 / bt</b>			<b>40</b>
■ <b>Stroomverbruik gebouwen</b>			<b>26</b>
Biomassa [kWh]	234.326	0,071	17
Stroom (onbekend) gridmix [kWh]	34.804	0,268	9
Groene stroom [kWh]	288.189	0,000	0
■ <b>Stroomverbruik bedrijfsauto's</b>			<b>7</b>
Stroom (onbekend) gridmix [kWh]	24.673	0,268	7
▲ <b>Personenvervoer onder werktijd</b>			<b>5</b>
Auto algemeen [km]	27.655	0,191	5
■ <b>Stroomverbruik personenauto's</b>			<b>2</b>
Stroom (onbekend) gridmix [kWh]	6.311	0,268	2
<b>Scope 03</b>			<b>6.310</b>
▲ <b>Aangekochte goederen en diensten</b>			<b>4.133</b>
Pompen nwe. [stk]	2.606	1.549,901	4.039
Hulpstuk PVC [stk]	6.388	5,906	38
Hulpstuk HDPE [stk]	3.529	9,272	33
Hulpstuk Gietijzer [stk]	813	22,044	18
Riolering PE [m]	12.145	0,259	3
Riolering PVC [m]	5.656	0,515	3
▼ <b>End-of-life verwerking van verkochte producten</b>			<b>1.642</b>
Pompen nwe. [stk]	2.085	771,923	1.609
Hulpstuk HDPE [stk]	2.823	7,900	22
Hulpstuk PVC [stk]	5.110	1,673	9
Riolering PE [m]	9.716	0,142	1
Riolering PVC [m]	4.525	0,050	0
Hulpstuk Gietijzer [stk]	650	0,291	0
▲ <b>Woon-/werkverkeer</b>			<b>520</b>
Benzine middel [km]	1.410.755	0,195	275
Diesel middel [km]	1.156.802	0,180	208
Elek. Grijze stroom	195.838	0,114	22
Benzine Plug-in hybride [km]	56.520	0,183	10
Motor (gemiddeld / benzine) [km]	15.239	0,147	2
Fiets (elek., gemiddelde stroommix) [km]	270.304	0,003	1
Bromfiets (gemiddeld) [km]	2.973	0,076	0
Auto algemeen [km]	1.082	0,191	0
OV algemeen (trein, bus, metro, tram) [km]	4.829	0,014	0
Bromfiets (elek., gemiddelde stroommix) [km]	3.109	0,013	0
▼ <b>Gebruik van verkochte producten</b>			<b>15</b>
Energieverbruik (/jaar) [kWh]	55.893	0,268	15
<b>Eindtotaal</b>			<b>9.049</b>

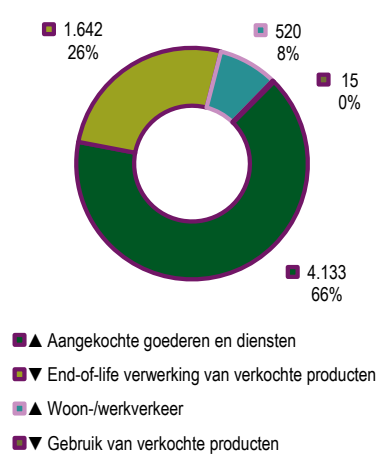
**Uitstoot Organisatie / Keten (in tonCO2) 2025**



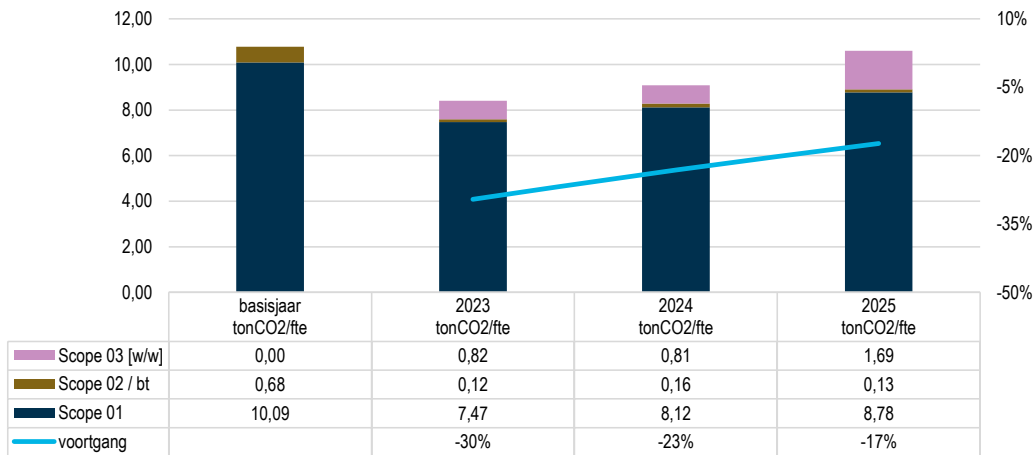
**Uitstoot Scope 01 (in tonCO2) 2025**



**Uitstoot Scope 03 (in tonCO2) 2025**

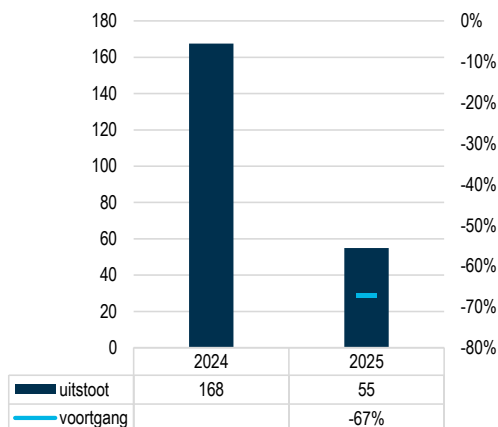


**Wij willen in 2027 onze eigen CO2-uitstoot in tonCO2/fte met 50% verminderen in vergelijking met onze uitstoot in 2018**

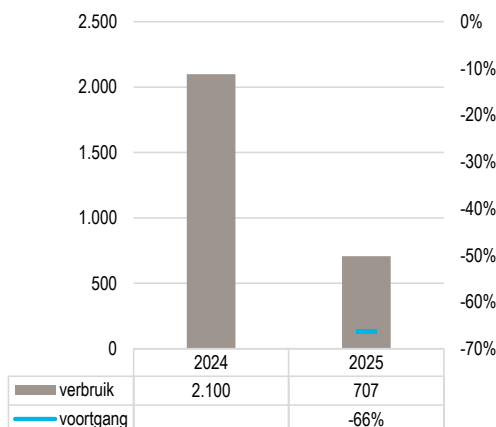


Projecten met gunningvoordeel	volume/ hoeveelheid	emissiefactor [kgCO2/eenheid]	uitstoot [tonCO2]
<b>Project Utrecht [Utrecht]</b>			<b>40</b>
■ <b>Bedrijfsauto's</b>			<b>40</b>
Diesel B7 [ltr]	12.326	3,251	40
Biodiesel HVO [ltr]	635	0,441	0
<b>Project Utrecht [Almere]</b>			<b>8</b>
■ <b>Bedrijfsauto's</b>			<b>8</b>
Diesel B7 [ltr]	2.589	3,251	8
<b>Project Utrecht [Stichtse Vecht]</b>			<b>4</b>
■ <b>Bedrijfsauto's</b>			<b>4</b>
Diesel B7 [ltr]	960	3,251	3
Biodiesel HVO [ltr]	1.273	0,441	1
<b>Project Utrecht [Wijdmeren]</b>			<b>1</b>
■ <b>Bedrijfsauto's</b>			<b>1</b>
Diesel B7 [ltr]	212	3,251	1
Biodiesel HVO [ltr]	1.485	0,441	1
<b>Project Utrecht [Soest]</b>			<b>1</b>
■ <b>Bedrijfsauto's</b>			<b>1</b>
Diesel B7 [ltr]	348	3,251	1
<b>Eindtotaal</b>			<b>55</b>

**Uitstoot [in tonCO2] en voortgang [in % t.o.v 2024] binnen projecten met CO2 voordeel 2025**



**Energieverbruik [in GJ] en voortgang [in % t.o.v 2024] binnen projecten met CO2 voordeel 2025**

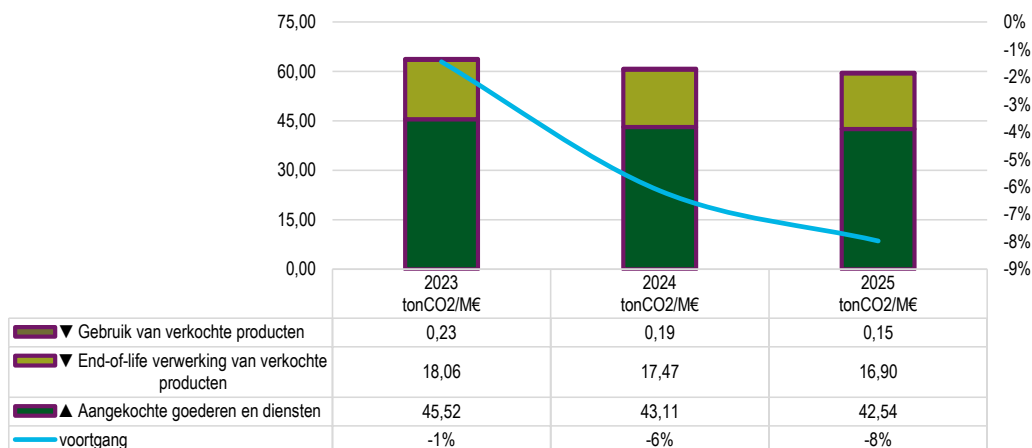


Niet benoemde categorieën in scope 03 zijn op basis van uitgevoerde PMC niet relevant binnen de boundary.

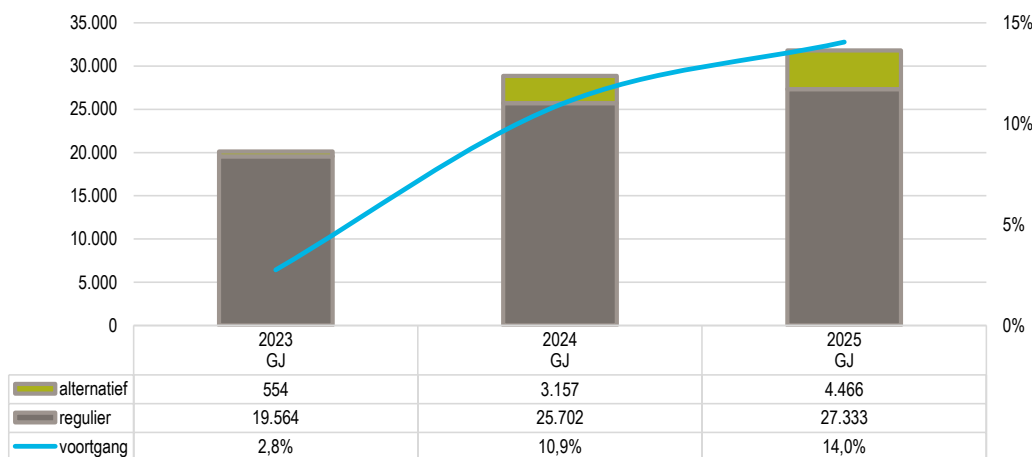
<sup>1</sup> Emissiefactoren zijn de actuele factoren als gepubliceerd op de websites:

- ▶ [www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren](http://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren)
- ▶ [www.milieudatabase.nl/viewer](http://www.milieudatabase.nl/viewer)
- ▶ [www.gov.uk/government/statistics/uks-carbon-footprint](http://www.gov.uk/government/statistics/uks-carbon-footprint)

**Wij willen in 2027 onze ketenuitstoot in tonCO2/M€ met 2% verminderen in vergelijking met onze ketenuitstoot in 2022**



**Wij willen in 2027 ons brandstofverbruik verduurzamen door 20% van ons brandstofverbruik alternatief te tanken/laden (stroom, HVO100 en CNG/LNG).**



**Wij willen een effectieve energiereductie in GJ/fte (gas- en stroomverbruik gebouwen) van 1% per jaar realiseren.**

