



WORKING FOR THE FUTURE

## ENERGIE- EN CO2-REDUCTIEBELEID 2026-2029

### KLIMAATNEUTRAAL IN 2050



**REMONDIS Nederland**  
**REMONDIS Gevaarlijk Afval B.V.**  
**REMONDIS Recycling B.V.**  
**RETERRA B.V.**

Energie- en CO2-reductiebeleid  
2026-2029

[remondisnederland.nl](https://remondisnederland.nl)

## VOORWOORD/SAMENVATTING

De Europese Commissie heeft in de Europese Green Deal de ambitie uitgesproken het eerste klimaat neutrale continent te worden. Doelstelling is om dit te bereiken in 2050. Met het opstellen van dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid geeft REMONDIS Nederland over de periode 2026-2029 een concrete invulling op de Europese ambitie 'Klimaatneutraal in 2050'. Hierbij conformeert REMONDIS Nederland zich aan de eisen gesteld in het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen.

REMONDIS Nederland levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

Voor u ligt het Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid over de periode 2026-2029 van REMONDIS Nederland wat een voortzetting is van het afgeronde CO<sub>2</sub>-beleid 2022-2025. Dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid geeft inzicht in de energiestromen, de omvang van het energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot én de mogelijkheden en initiatieven om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te voorkomen en als dat niet mogelijk is te beperken.

Op basis van energie-inventaris en CO<sub>2</sub>-Footprints zijn mogelijke reductiemaatregelen geïnventariseerd. Uit de mogelijke maatregelen is door REMONDIS Nederland een keuze gemaakt van maatregelen die naar verwachting een relevante bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie.

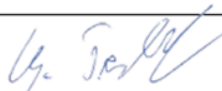
REMONDIS Nederland wil in de beleidsperiode 2026-2029:

- een effectieve CO<sub>2</sub>-reductie (in tonCO<sub>2</sub>/fte) van 2% per jaar.
- een effectieve energiereductie op vestigingslocaties (in GJ/fte) van 1% per jaar

De verantwoordelijkheid voor de toepassing van dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid ligt bij de directie, het management en alle medewerkers. REMONDIS Nederland voorziet in de personele, financiële en technische middelen die nodig zijn voor het bereiken van de doelstellingen en uitvoeren van de maatregelen.

Wijzigingen in het beleid, grenzen en monitoring en verantwoordelijkheden worden jaarlijks besproken in de Energie- en Emissie-inventaris. Doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks door de directie beoordeeld.

Lichtenvoorde, 01/2026

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| Dr. A.H. Krawczik<br>Managing Director<br>REMONDIS Nederland B.V.                   | Dr. Ing. G. Terbeck<br>Managing Director<br>REMONDIS Nederland B.V.                  |

## INHOUDSOPGAVE

Pag.

### VOORWOORD/SAMENVATTING

### INHOUDSOPGAVE

|          |                                                        |          |
|----------|--------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>           | <b>1</b> |
| 1.1      | Grenzen .....                                          | 1        |
| 1.2      | Omvang.....                                            | 1        |
| 1.3      | Projecten met CO <sub>2</sub> -gunningvoordeel.....    | 2        |
| <b>2</b> | <b>MONITORING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN .....</b>       | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>INVENTARIS .....</b>                                | <b>4</b> |
| 3.1      | Energie .....                                          | 4        |
| 3.2      | Emissie.....                                           | 4        |
| <b>4</b> | <b>BELEID EN DOELSTELLINGEN .....</b>                  | <b>5</b> |
| 4.1      | Energiereductie .....                                  | 5        |
| 4.2      | CO <sub>2</sub> -reductie.....                         | 5        |
| 4.3      | Sectorgenoten.....                                     | 6        |
| 4.3.1    | Prezero.....                                           | 6        |
| 4.3.2    | A&M Recycling.....                                     | 6        |
| 4.3.3    | Den Ouden.....                                         | 6        |
| <b>5</b> | <b>REDUCTIEMAATREGELEN .....</b>                       | <b>7</b> |
| 5.1      | Scope 01 .....                                         | 7        |
| 5.1.1    | Bedrijfsauto's/materieel.....                          | 7        |
| 5.1.2    | Gasverbruik.....                                       | 7        |
| 5.1.3    | Personenauto's .....                                   | 7        |
| 5.2      | Scope 02 / bt.....                                     | 7        |
| 5.2.1    | Stroomverbruik gebouwen .....                          | 7        |
| 5.2.2    | Dienstreizen .....                                     | 7        |
| 5.3      | Scope 03 .....                                         | 7        |
| 5.3.1    | Woon-/werkverkeer .....                                | 7        |
| <b>6</b> | <b>PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b> | <b>8</b> |
| 6.1      | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....      | 8        |
| 6.2      | Actieve deelname.....                                  | 8        |
| 6.3      | Lopende initiatieven .....                             | 8        |
| 6.3.1    | Open waste .....                                       | 8        |
| 6.3.2    | Inzamelhelden.....                                     | 8        |
| 6.3.3    | Vereniging Afvalbedrijven .....                        | 9        |

- > REMONDIS Nederland
- > REMONDIS Gevaarlijk Afval
- > REMONDIS Recycling
- > RETERRA

## 1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

REMONDIS Nederland levert diensten en oplossingen op het gebied van afvalinzameling, afvalrecycling en waterbeheer. De organisatie bestaat uit meer dan 35 vestigingen en ongeveer 1400 medewerkers. Duurzaamheid staat centraal in de bedrijfsfilosofie en alle zakelijke activiteiten van de REMONDIS Groep. Zie voor meer informatie [www.remondis-duurzaamheid.nl](http://www.remondis-duurzaamheid.nl).

### 1.1 Grenzen

Figuur 1 geeft de grenzen op basis van de laterale methode van de organisatie weer. Door het gebruik van de laterale methode kan een hoofdentiteit op een lager niveau gekozen worden. Directe aansturing van REMONDIS Nederland B.V. is vanuit REMONDIS International GmbH.



Figuur 1 Organigram REMONDIS Nederland B.V.

Het onderdeel REMONDIS Smart Infra B.V. valt buiten de grenzen. Deze organisatie beschikt over een eigen certificaat voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

Binnen de organizational boundary worden de volgende organisatie-eenheden meegenomen die binnen REMONDIS Nederland B.V. ressorteren:

- REMONDIS Nederland B.V.  
(vestigingen: Almelo, Beverwijk, Delft, Doetinchem, Ede, Enkhuizen, Enschede, Ermelo, Hoogkarspel, Lichtenvoorde (D7), Lichtenvoorde (G16), Nijkerk, Nijmegen, Rotterdam, Scherpenzeel, Strijen, Zwolle)
  - Capsule Recycling B.V.
  - Union Containers Services B.V.  
(vestigingen: Amsterdam en Zaandam).
- REMONDIS Gevaarlijk Afval B.V.  
(vestigingen: Amersfoort en Lichtenvoorde).
- REMONDIS Recycling B.V.  
(vestigingen: Son, Echt en Veldhoven)
  - REMONDIS Containers B.V.  
(vestigingen: Son, Echt, Mierlo en Veldhoven).
- RETERRA B.V.  
(vestigingen: Geldermalsen, Goor, Neerijnen en Zwolle).

### 1.2 Omvang

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub>-uitstoot zoals bepaald in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris binnen de organizational boundary (1.1 Grenzen) van REMONDIS Nederland

Zoals reeds beschreven in het CO<sub>2</sub>-beleid 2022-2025, wordt REMONDIS Nederland aangemerkt als een grote organisatie (Overzicht 1). Door verdere groei van de organisatie is de uitstoot toegenomen.

- > REMONDIS Nederland
- > REMONDIS Gevaarlijk Afval
- > REMONDIS Recycling
- > RETERRA

|                         | basisjaar | 2025   |
|-------------------------|-----------|--------|
| Werken/Projecten        | 22.240    | 22.847 |
| Kantoren/bedrijfsruimte | 1.092     | 1.104  |
| Totaal                  | 23.532    | 23.952 |

Overzicht 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat REMONDIS Nederland volgens de definitie in tabel 4.1 van het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 een grote organisatie is (SKAO, 2020).

### 1.3 Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 in de aanbesteding is gevraagd.

Projecten met gunningsvoordeel spelen met name bij aanbestedingen van overheidsdiensten. Van deze projecten met gunningsvoordeel, worden lijsten bijgehouden. Deze wordt beheerd door de tenderdesk m.u.v. RETERRA B.V. Deze laatste heeft een eigen lijst.

## 2 MONITORING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

De directie van REMONDIS Nederland is de interne eindverantwoordelijke voor het beheer en uitvoering van eisen uit de Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid. De directie heeft taken en verantwoordelijkheden en bevoegdheden gedelegeerd aan de Regiodirectie en/of Vestigingsleiders van de vestiging. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 wordt de organisatie ondersteund door de QHSE-afdeling.

In Overzicht 2 wordt weergegeven hoe en door wie de gegevens voor de CO<sub>2</sub>-footprint geïnventariseerd worden. De verzamelde gegevens worden door de verantwoordelijke afdeling/functie minimaal op de 1<sup>e</sup> werkdag van een nieuw kwartaal aangeleverd aan de QHSE-afdeling.

| Emissiestroom [eenheid]                                          | Bron                                                               | Verantwoordelijke           |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Bedrijfsauto's/-materieel</b>                                 |                                                                    |                             |
| - brandstoffen [kg / ltr]<br>- stroom [kWh]                      | Administratie tankpassen                                           | Wagenparkbeheer             |
| <b>Gebouwen</b>                                                  |                                                                    |                             |
| - aardgas [Nm <sup>3</sup> ]<br>- stroom [kWh]                   | Opname meterstanden / nota's                                       | Vestigingsverantwoordelijke |
| <b>Personenauto's</b>                                            |                                                                    |                             |
| - brandstoffen [kg / ltr]<br>- stroom [kWh]                      | Administratie tankpassen                                           | Wagenparkbeheer / HR        |
| <b>Dienstreizen</b>                                              |                                                                    |                             |
| - fiets [km]<br>- auto [km]<br>- OV [km]<br>- Vliegen (gem) [km] | AFAS / Declaraties dienstreizen                                    | HR                          |
| <b>Woon-/werkverkeer</b>                                         |                                                                    |                             |
| - fiets [km]<br>- auto [km]<br>- OV [km]                         | AFAS / Salarisadministratie                                        | HR                          |
| <b>Kengetallen / KPI</b>                                         |                                                                    |                             |
| - medewerkers [fte]<br>- omzet [M€]                              | AFAS / Salarisadministratie / Administratie                        | HR / Finance                |
| - emissiefactoren<br>- energiefactoren                           | CO <sub>2</sub> -emissiefactoren / Milieudatabase / Leverancier(s) | QHSE                        |
| - afvalstromen [ton]                                             | ERP-systeem afvalbedrijven                                         | Vestigingsverantwoordelijke |

Overzicht 2 Brongegevens inclusief verantwoordelijke afdeling/functie

De gepresenteerde resultaten zijn omgeven met een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data uit Overzicht 2. Hierin hebben de verbruiksgegevens de grootse onzekerheidsmarge. Vestigingen waar inclusief stroom en gas wordt gehuurd zijn de verbruiken niet meegenomen.

Jaarlijks wordt een energie- en emissie-inventaris opgesteld. Hierin worden wijzigingen over de Grenzen en Monitoring en verantwoordelijkheden in het rapportagejaar ten opzichte van dit Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid opgenomen. De energie- emissie-inventaris maakt onderdeel uit van de directiebeoordeling.

### 3 INVENTARIS

REMONDIS Nederland heeft een eigen model voor het kwantificeren van het verbruik en de uitstoot. In dit model worden geregistreerde data ingevuld en direct berekend met het daarbij bijbehorende energie- en/of emissiefactor. Voor de presentatie van de energie-inventaris en de emissie-inventaris wordt 2024 gebruikt als basisjaar. Over het algemeen is de verbruiksregistratie op vestigingsniveau. Deze gegevens worden omgerekend naar GJ (Energie) en tonCO<sub>2</sub> (Emissie).

#### 3.1 Energie

| Energiestroom   Activiteit(en) <sup>1</sup> | basisjaar      |            | 2025           |            |
|---------------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|
|                                             | GJ             | %          | GJ             | %          |
| <b>Brandstof</b>                            | <b>246.770</b> | <b>92%</b> | <b>258.092</b> | <b>93%</b> |
| Mobiliteit                                  | 220.000        | 82%        | 210.718        | 76%        |
| Materieel / Installaties                    | 26.771         | 10%        | 47.374         | 17%        |
| <b>Stroom</b>                               | <b>18.952</b>  | <b>7%</b>  | <b>17.837</b>  | <b>6%</b>  |
| Materieel / Installaties (proceslijnen)     | 13.563         | 5%         | 13.560         | 5%         |
| Gebouwen                                    | 5.327          | 2%         | 4.030          | 1%         |
| Mobiliteit                                  | 61             | 0%         | 246            | 0%         |
| <b>Aardgas</b>                              | <b>3.853</b>   | <b>1%</b>  | <b>1.943</b>   | <b>1%</b>  |
| Gebouwen                                    | 2.911          | 1%         | 1.943          | 1%         |
| Materieel / Installaties                    | 942            | 0%         |                | 0%         |
| <b>Eindtotaal</b>                           | <b>269.575</b> |            | <b>277.871</b> |            |

Tabel 1 Energieverbruik en verdeling per energiestroom en 'activiteit' in GJ

#### 3.2 Emissie

| Scope   Item                                    | basisjaar          |            | 2025               |            |
|-------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
|                                                 | tonCO <sub>2</sub> | %          | tonCO <sub>2</sub> | %          |
| <b>Scope 01</b>                                 | <b>22.002</b>      | <b>92%</b> | <b>22.732</b>      | <b>91%</b> |
| ■ Bedrijfsauto's/-materieel                     | 21.140             | 88%        | 21.826             | 87%        |
| ■ Personenauto's                                | 601                | 3%         | 775                | 3%         |
| ■ Gasverbruik gebouwen                          | 196                | 1%         | 131                | 1%         |
| ■ Gasverbruik processen                         | 64                 | 0%         | \\                 | 0%         |
| <b>Scope 02 / bt</b>                            | <b>1.545</b>       | <b>6%</b>  | <b>1.232</b>       | <b>5%</b>  |
| ■ Stroomverbruik processen                      | 1.236              | 5%         | 1.009              | 4%         |
| ■ Stroomverbruik gebouwen                       | 291                | 1%         | 189                | 1%         |
| ▲ Personenvervoer onder werktijd (Dienstreizen) | 14                 | 0%         | 17                 | 0%         |
| ■ Stroomverbruik personenauto's                 | 4                  | 0%         | 10                 | 0%         |
| ■ Stroomverbruik bedrijfsauto's                 | \\                 | 0%         | 7                  | 0%         |
| <b>Scope 03</b>                                 | <b>499</b>         | <b>2%</b>  | <b>1.085</b>       | <b>4%</b>  |
| ▲ Woon-/werkverkeer                             | 499                | 2%         | 1.085              | 4%         |
| <b>Eindtotaal</b>                               | <b>24.045</b>      |            | <b>25.049</b>      |            |

Tabel 2 CO<sub>2</sub>-uitstoot en verdeling per scope en item

Uit de Energie- en Emissie-inventaris blijkt dat brandstofverbruik binnen mobiliteit de grootste energieverbruiker is wat zich ook vertaalt in de uitstoot van bedrijfsauto's/-materieel.

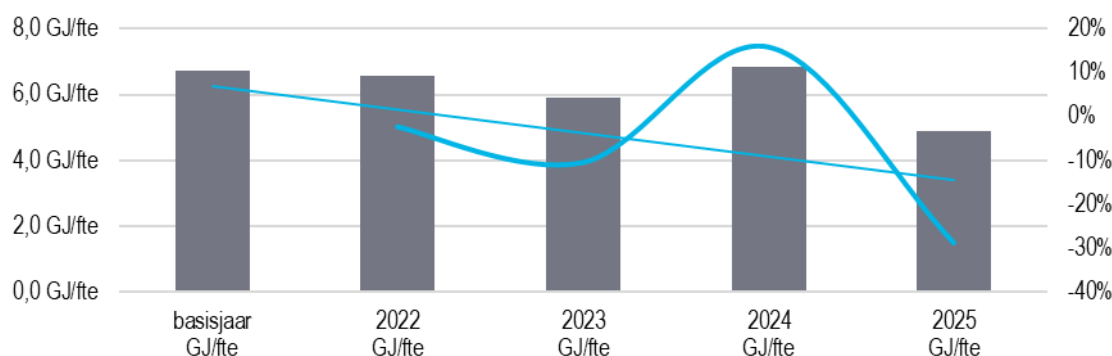
<sup>1</sup> Mobiliteit: bedrijfs-/personenauto's; Gebouwen: verlichting/verwarming/ventilatie; Materieel / Installaties: proceslijn(en)/shovels

## 4 BELEID EN DOELSTELLINGEN

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In het Energie- en CO<sub>2</sub>-reductiebeleid worden energie en emissie binnen de eigen organisatie en projecten met gunningvoordeel gerelateerd aan het aantal medewerkers in fte's.

### 4.1 Energiereductie

De energie-reductiedoelstelling over de afgelopen periode was een effectieve energiereductie (stroomverbruik gebouwen) van 1% per jaar. Het resultaat heeft Figuur 2 weergegeven.



Figuur 2

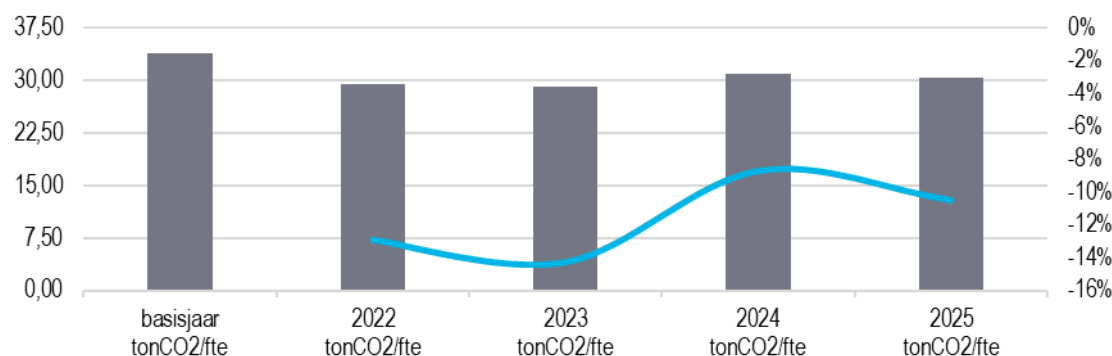
Effectief is in de afgelopen beleidsperiode een effectieve reductie van 7% per jaar gerealiseerd.

De reductiedoelstelling voor de deze beleidsperiode wordt het reductiedoel uitgebreid met het gasverbruik van gebouwen.

- een effectieve energiereductie in GJ/fte (gas- en stroomverbruik gebouwen) op vestigingslocaties van 1% per jaar, zodat in 2029 het energieverbruik op onze vestigingen t.o.v. het basisjaar met 8% is gereduceerd.

### 4.2 CO<sub>2</sub>-reductie

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling over de afgelopen periode was onze eigen uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte in 2025 t.o.v. 2021 verlagen met 14.5%. Het resultaat heeft <...> weergegeven.



Het resultaat over 2025 is een effectieve verlaging van 10% t.o.v. 2021. Dit is een effectieve verlaging van 2% per jaar. Voor de komende periode willen wij vasthouden aan de effectieve reductie van onze eigen emissie.

- een effectieve Scope 01 en Scope 02 / bt CO<sub>2</sub>-reductie in tonCO<sub>2</sub>/fte van 2% per jaar, zodat in 2029 onze eigen uitstoot t.o.v. het basisjaar met 20% is gereduceerd.

- > REMONDIS Nederland
- > REMONDIS Gevaarlijk Afval
- > REMONDIS Recycling
- > RETERRA

De directie beoordeeld minimaal jaarlijks de voortgang. Intern en extern wordt de voortgang minimaal halfjaarlijks gecommuniceerd.

#### **4.3 Sectorgenoten**

Voor een vergelijking in de branche/sector in het kader van de CO<sub>2</sub>-reductie houden wij rekening met reductiedoelrn van sectorgenten. (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, 2025). De

##### **4.3.1 Prezero**

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 reduceren met 20% t.o.v. het basisjaar 2019 (+/- 2% per jaar).

##### **4.3.2 A&M Recycling**

CO<sub>2</sub>-uitstoot reductie van 25% voor scope 1 en 2 in 2025 t.o.v. 2021.

De uitstoot wordt gerelateerd aan het tonnage ingezamelde metalen. Verder gespecifi

##### **4.3.3 Den Ouden**

CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte tot 2026 met 4% per jaar ten opzichte van het basisjaar 2017

- directe CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte tot 2026 reduceren met 3% t.o.v. het basisjaar 2017
- indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonCO<sub>2</sub>/fte tot 2026 reduceren met 1% t.o.v. het basisjaar 2017

Onze doelstellingen voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie sluiten aan bij de doelstelling van onze sectorgenoten.

## 5 REDUCTIEMAATREGELEN

Voor de realisatie van de reductiedoelstelling is voor deze beleidsperiode een plan van aanpak opgesteld. De volgende paragrafen geven per scope en emissiestroom de reductiemaatregelen welke in de beleidsperiode 2026-2029 worden uitgevoerd. In de organisatie zijn de verantwoordelijkheden toegewezen voor het uitvoeren van de reductiemaatregelen.

### 5.1 Scope 01

#### 5.1.1 *Bedrijfsauto's/materieel*

- Aanschaf zuinigere bedrijfsauto's/materieel
- Vervangen brandstof aandrijving voor waterstof-, elektrische- of hybride aandrijving
- Efficiënt(er) plannen
- Stimuleren zuinig rijden
- Gebruik hernieuwbare brandstoffen

#### 5.1.2 *Gasverbruik*

- Erkende maatregelen energiebesparing gebouwen/kantoren
- Good housekeeping
- Verwarmen met Infrarood/Warmtepomp

#### 5.1.3 *Personenauto's*

- Aanschaf zuinigere personenauto's
- Vervangen brandstof aandrijving voor waterstof-, elektrische- of hybride aandrijving
- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren zuinig rijden
- Gebruik hernieuwbare brandstoffen

### 5.2 Scope 02 / bt

Dienstreizen/Business travel (bt) is conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie, deze emissies worden voor de CO2-Prestatieladder 3.1 meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2 / bt.

#### 5.2.1 *Stroomverbruik gebouwen*

- Erkende maatregelen energiebesparing gebouwen/kantoren
- Installeren c.q. lease zonnepanelen
- Good housekeeping
- Inkoop 100% groene stroom (wind/zon/water)

#### 5.2.2 *Dienstreizen*

Dienstreizen zijn de emissies van personenvervoer onder werktijd.

- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren carpoolen, gebruik deauto's en/of openbaar vervoer

### 5.3 Scope 03

Concreet worden maatregelen uit Scope 03 opgenomen wanneer de trede 5 op de CO2-Prestatieladder 3.1 is bereikt. Voor woon-/werkverkeer zal aangesloten worden op de maatregelen uit de energiebesparingsplicht 2023.

#### 5.3.1 *Woon-/werkverkeer*

- Terugdringen personenmobiliteit teleconferencing
- Stimuleren gebruik fiets, carpoolen en/of openbaar vervoer

## 6 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Ter inspiratie voor sector- en keteninitiatieven zijn de initiatieven en programma's geraadpleegd die op de website van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 zijn gepubliceerd. Dit is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's. Eventuele geschikte initiatieven worden periodiek besproken met de projectleider(s) en het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 6.3 Lopende initiatieven

#### 6.3.1 Open waste

Door REMONDIS wordt deelgenomen in Open Waste. Niet meer apart met eigen inzamelwagens de binnenstad inrijden, maar het collectief laten uitvoeren door één neutrale wagen. Open waste is een coöperatieve samenwerking van momenteel 14 Nederlandse afvalinzamelaars. Dankzij dit initiatief neemt de verkeershinder door afval inzamelvoertuigen in de binnensteden af en worden schadelijke emissies (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijn stof) flink verminderd en zal uiteindelijk leiden tot emissievrije logistiek. Doel is om dit uiteindelijk in 40 binnensteden te realiseren. Dit in nauwe samenspraak met deze steden. In Nijmegen rijdt REMONDIS met een elektrisch inzamelvoertuig voor o.a. Open waste. Meer info [www.openwaste.nl](http://www.openwaste.nl).



#### 6.3.2 Inzamelhelden

Inzamelhelden halen voor REMONDIS gescheiden afvalstromen op in o.a. de binnensteden van Delft, Enschede en Zwolle bij o.a. winkels en kantoren. Dit doe zij deur-aan-deur middels een elektrische

- > REMONDIS Nederland
- > REMONDIS Gevaarlijk Afval
- > REMONDIS Recycling
- > RETERRA

bakfiets wat bijdraagt aan transportbewegingen met een vrachtwagen (wat vaak in de binnenstad lastig is. Meer info [www.inzamelhelden.nl](http://www.inzamelhelden.nl).



### 6.3.3 Vereniging Afvalbedrijven

Als verbinder van belangen en partijen in de keten, is de Vereniging Afvalbedrijven (VA) een belangrijke partner in de transitie naar de circulaire economie. REMONDIS behoort tot één van de 50 leden van de VA. De vereniging focust zich op zes belangrijke thema's:

- Circulaire economie
- Klimaat
- Europa
- Recycling en restmaterialen
- Duurzame Energie
- Veiligheid en Gezondheid

REMONDIS Nederland is actief lid van Vereniging Afvalbedrijven. in dit overleg wordt op brancheniveau en overheidsniveau gesproken over o.a. CO<sub>2</sub>-reductie door meer recycling van afvalstoffen.