

Magazyn Grupy REMONDIS

REMONDIS AKTUALNOŚCI

remondis.pl

REMONDIS
AKTUELL

online: remondis-aktuell.com



Czysty wywóz odpadów

Na drodze do proklimatycznej i bezemisyjnej
zbiórki odpadów



Inteligentne kontenery

REMONDIS testuje w Stuttgarcie cyfrowe czujniki poziomu zapelnienia kontenerów na szkło

Kompost środkiem na suszę

Wartościowy polepszacz gleby może magazynować ilość wody stanowiącą pięciokrotność jego masy

REMONDIS w Szwecji

Innowacyjny skok w cyfryzacji dzięki transferowi know-how

Unijny pakiet GOZ przyjęty

strona 10



10

AKTUALNOŚCI

- 4 Czysty wywóz odpadów
- 8 Inteligentny Stuttgart – inteligentne kontenery na szkło przynoszą korzyści mieszkańcom i środowisku
- 10 Unijny pakiet GOZ przyjęty
- 12 Rozwój zrównoważony na arenie mistrzostw świata
- 14 Skuteczne wspieranie młodej przyszłej kadry w Grupie RETHMANN
- 15 Prosimy na podium!
- 16 „Solid Waste Management” – publikacja o branży
- 17 TSR w nowej odsłonie online
- 18 Uczniowie zawodu wykazują się kreatywnością w ochronie klimatu
- 19 Resztki po uczcie – dobrze posortowane

WODA

- 38 Nowoczesna energia z ENERVIE
- 40 25 lat LWG – kompetencja i niezawodność
- 42 HAMBURG WASSER i REMONDIS zakładają spółkę odzysku fosforu
- 43 Ukryte skarby

Stopka redakcyjna

Wydawca: REMONDIS SE & Co. KG // Brunnenstr. 138 // 44536 Lünen // Niemcy
T +49 2306 106-515 // F +49 2306 106-530 // remondis.com // info@remondis.com

Zdjęcia: Adobe Stock (s. 2,11, 22, 34, 35); Bigstock (s. 2,11,25); Fotolia (s. 11,26); plainpicture (s. 48); iStock (s. 15,20); Eichner Fotografie (s. 6), klossmedia, Cottbus (s. 40); HAMBURG WASSER (s. 42); Steffen Rasche (s. 45)

Redakcja naczelna: Michael Schneider, Anna Ephan // Projekt: www.atelier-14.de // Druk: LUC, Selm // Przekład: Jolanta Karman-Endrich

Skuteczne wspieranie młodej przyszłej kadry w Grupie RETHMANN

strona 14



RECYKLING

- 20 Kompost – ochrona wody, magazynowanie wody, naturalne użytkowanie
- 22 Wejście na rynek w Szwecji
- 24 Jak okiem sięgnąć żadnego monopolu
- 27 REMONDIS jest jednym z najlepszych przedsiębiorstw fair w branży gospodarki odpadami
- 28 Alternatywne materiały budowlane powinny mieć pierwszeństwo
- 30 TSR na ścieżce wzrostu w krajach Beneluksu i w Zjednoczonym Królestwie
- 31 Badanie dowodzi: za mało pojazdów wycofanych z eksploatacji pozostaje w Niemczech
- 32 Czerwony kontynent zielenieje

INFORMACJE W SKRÓCIE

- 44 400 dzieci wzięło udział w Dniu Dzieci dla Klimatu w Iserlohn
- 44 Earth Overshoot Day (Dzień Długu Ekologicznego): od 1 sierpnia świat żyje na kredyt
- 45 Aplikacja o pracę 4.0 – REMONDIS ustanawia trendy w rekrutacji
- 45 Zarządzanie kryzysowe w zaopatrzeniu w wodę pitną – politycy muszą stworzyć ramy

Alternatywne materiały budowlane powinny mieć pierwszeństwo

strona 28



28

SERWIS

- 34 Inspekcje z powietrza
- 35 Czyszczenie w Rheingau
- 36 Seria wyróżnień za BHP

LUDZIE

- 46 Ucieczka ku lepszej przyszłości
- 47 Fotorelacja





Thomas Conzendorf, członek zarządu REMONDIS

Droгие Czytelniczki i drodzy Czytelnicy,

„Ja wierzę w konia. Samochód to przejściowe zjawisko”. Ten cytat z czasu przełomu w dziedzinie mobilności jest zazwyczaj przypisywany niemieckiemu cesarzowi Wilhelmowi II. Czy to on jest rzeczywiście jego autorem, pozostaje wprawdzie kwestią sporną, ale od tamtej pory cytat ten służy – i to nie tylko badaczom przyszłości – jako dobitny przykład skrajnie błędnej oceny. Dziś w dziedzinie mobilności żyjemy ponownie w czasach przełomu. Pogarszanie się jakości powietrza zwłaszcza w dużych miastach osiągnęło już miejscami taki poziom, że politycy, przemysł i konsumenci czują się zmuszeni do zmiany sposobu myślenia i podjęcia działań. Do zaostrzenia sytuacji przyczynił się także skandal z silnikami Diesla. Pierwsze miasta starszym modelom pojazdów o napędzie dieslowskim zakazują już wjazdu do szczególnie obciążonych kwartałów w śródmieściach. Tymczasem urbaniści zajmują się prawie wyłącznie planowaniem mieszkań i komfortowych budynków administracyjnych. Natomiast rzemiosło, handel i usługi, jak na przykład przedsiębiorstwa recyklingu, są coraz bardziej wypierane z miast. Ale swoje usługi mają nadal wykonywać bezhałasowo i możliwie bez emisji pyłu zawieszzonego, CO₂ i NO_x.

Nadszedł więc czas, aby zastanowić się nad alternatywami. Co mogłoby być właściwsze niż wykorzystywanie jednego ze zbieranych strumieni materiałowych, a mianowicie bioodpadów, jako postkopalnych źródeł napędu i stworzenie logistyki zbiórki odpadów bez emisji CO₂, pyłu zawieszzonego i NO_x? W metropolii kolońskiej REMONDIS już rozpoczął projekt pilotażowy z sześcioma pojazdami zasilanymi biogazem.

W wyniku akwizycji dokonanej przez Grupę Schwarz (Lidl) na rynek recyklingu wszedł nowy aktor, który ze swoimi rocznymi obrotami rzędu 96,7 mld euro (2017 r.) jest większy niż cała niemiecka branża recyklingu razem wzięta. Poprzez swoją spółkę zależną Green Cycle Grupa Schwarz w 2018 r. przejęła piątą co do wielkości firmę recyklingu w Niemczech – Tönsmeier i dzięki temu dokupiła wolumen obrotu trzykrotnie większy od wszystkich akwizycji łącznie, jakich REMONDIS dokonał w latach 2016 i 2017. Eksperti branżowi przewidują, że w najbliższym czasie dojdzie też do wejścia Grupy Schwarz na rynek Systemów Dualnych.

Jest więc duży ruch na rynku recyklingu, na którym zgodnie z aktualnym „Raportem o stanie niemieckiej gospodarki recyklingowej” konkuruje ze sobą 10 800 przedsiębiorstw. O ile w przypadku żadnego z podmiotów z sektora prywatnego raport nie stwierdza osiągnięcia pozycji monopolistycznej na rynku recyklingu, o tyle uwidacznia on dalszy nieprzerwany trend do upaństwowiania usług w zakresie gospodarki odpadami w drodze rekommunalizacji i do tworzenia monopolu terytorialnych. Udział sektora prywatnego w rynku nadal ciągle maleje i w obszarze klasycznej zbiórki odpadów wynosi obecnie zaledwie około 50 procent.

Przyjemnej lektury nowego numeru „REMONDIS aktualności” życzy Państwu

Thomas Conzendorf

Czysty wywóz odpadów

RUSZYŁ PROJEKT PILOTAŻOWY PROKLIMATYCZNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW

W historii ludzkości mobilność dwukrotnie przeszła radykalne zmiany, a mianowicie, gdy po raz pierwszy zaprzęgliśmy konie do powozów i gdy wynaleźliśmy silnik spalinowy. Wynalazek silnika, który początkowo nawet przez niemieckiego cesarza Wilhelma II był wyśmiewany jako techniczny bajer, na początku XX wieku doprowadził do tak dużego przełomu, że w dzisiejszych czasach życie bez tej technologii byłoby nie do pomyślenia. Dziś w dziedzinie mobilności znajdujemy się ponownie w fazie radykalnego przełomu. W obliczu nieosiągnięcia celów w zakresie ochrony klimatu i groźby wprowadzenia zakazów wjazdu do miast dla samochodów z silnikami Diesla także dla pojazdów użytkowych w branży recyklingu należy poszukiwać zasobooszczędnych i czystych alternatyw. W poszukiwaniu najlepszego rozwiązania REMONDIS wraz z partnerami GVG Rhein-Erft, Zukunft ERDGAS i IVECO rozpoczął wdrażanie projektu pilotażowego, którego celem jest znaczące zmniejszenie emisji spalin i hałasu podczas zbiórki odpadów.

„Ja wierzę w konia. Samochód to przejściowe zjawisko”.

Przypisywana cesarzowi Wilhelmowi II błędna ocena znaczenia zmian zachodzących w mobilności

Dla zapewnienia bezemisyjności pojazdów użytkowych – podobnie jak w przypadku samochodów osobowych – istnieją bardzo różne możliwe rozwiązania techniczne. Z racji politycznie forsowanej elektromobilności uzasadnionym rozwiązaniem wydawałby się być elektryczny samochód ciężarowy o zasilaniu akumulatorowym. Ale sprawa nie jest taka prosta. Duży ciężar własny baterii ogranicza pojemność załadowną. W przypadku odbioru śmieci oznacza to, że potrzebne by było około 30 proc. więcej pojazdów dla transportu tej samej ilości odpadów. Dochodzą do tego koszty zakupu elektrycznych ciężarówek, które są kilkakrotnie wyższe niż w przypadku pojazdów z napędem konwencjonalnym. Także ich zasięg nie zachwyca, nie wspominając nawet o długim czasie ładowania dochodzącym do 10 godzin. Co innego rozumie się pod pojęciem elastyczności. Mimo tego REMONDIS obserwuje rozwój tej technologii, nie przesądzając jej wyniku. Zwiększenie zasięgu, obniżenie masy całkowitej i skrócenie czasu ładowania przy cenach porównywalnych z cenami obecnych pojazdów z silnikami Diesla mogłyby uczynić napęd elektryczny bardziej atrakcyjnym. W perspektywie krótkookresowej chyba jednak nie jest to możliwe.

Dlatego też REMONDIS i partnerzy w swoim pierwszym projekcie pilotażowym stawiają na neutralną dla klimatu zbiorów odpadów przy pomocy pojazdów z napędem na biogaz. W porównaniu z flotą pojazdów na olej napędowy dysponują one długookresowym potencjałem w zakresie poprawy jakości powietrza i obniżenia emisji hałasu w miastach.

Paliwo biometanowe, znane też pod nazwą biogazu, od dłuższego już czasu w branży recyklingowej symbolizuje nowoczesność i innowacyjność. REMONDIS i inne przedsiębiorstwa od kilku już lat w nowatorskiej technologii fermentacji produkują neutralny pod względem emisji CO₂ i proklimatyczny biometan z bioodpadów zebranych od gospodarstw domowych. Dotychczas ten biogeniczny surowiec był wtłaczany do publicznej sieci gazowej i wykorzystywany do produkcji energii elektrycznej i ciepła, a od dziś dzięki projektowi pilotażowemu firmy REMONDIS i partnerów może być stosowany jako nowe paliwo w pojazdach do wywozu odpadów.

Pojazd IVECO na biogaz

o **5 decybeli**
niższy poziom
hałasu



ledwo wykrywalne emisje
pyłu zawieszonego
i cząstek stałych



Proklimatyczny wywóz odpadów prawie bez emisji pyłu zawieszonego i NO_x, i w dodatku jeszcze dużo cichszy. Zalety zasilania biogazem odczuwa się w powietrzu

o **90 %**
niższe
emisje CO₂



Projekt oficjalnie zaprezentowali podczas spotkania z prasą (od lewej): Lars Nehrling, kierownik ds. sprzedaży dla podmiotów komunalnych REMONDIS, Werner Abromeit, dyrektor GVG Rhein-Erft, Klaus Vossemer, przewodniczący Komisji Transportu i członek Landtagu Nadrenii Północnej-Westfalii, Reinhard Hohenstein, dyrektor REMONDIS GmbH Rheinland



Napęd elektryczny? Biogaz? Wodór? To, jaka technologia wygra wyścig o mobilność przyszłości, nie jest przesądzzone

Dostawcą nowoczesnej technologii pojazdów jest uczestnicząca w projekcie firma IVECO. Pojazd IVECO na biogaz pod względem parametrów technicznych w niczym nie ustępuje samochodom na olej napędowy. Przekonuje natomiast aż o 90 proc. niższymi emisjami CO₂, o pięć decybeli niższym poziomem hałasu i o ok. 60 proc. zredukowaną emisją tlenków azotu. Emisje pyłu zawieszonego i cząstek stałych są zaś ledwo wykrywalne. Biometan jest więc rozwiązaniem, które w krótkim czasie pozwoli nie tylko dotrzymać dopuszczalne wartości emisji normy euro 6, ale nawet znacznie zejść poniżej tych wartości. W perspektywie długookresowej umożliwi on mobilność prawie zupełnie neutralną dla klimatu, która będzie bazować na zrównoważonym i dostępnym surowcu. Z uwagi na obowiązek wprowadzenia przez gminy odrębnego pojemnika do segregacji bioodpadów eksperci oczekują, że w przyszłości nastąpi wyraźny wzrost ilości biomasy. Według stanu na dzień dzisiejszy w Niemczech wytwarza się rocznie 9 TWh biometanu z biomasy. Mimo obowiązujących przepisów nadal jednak 4 mln ton bioodpadów wbrew zasadom łąduje w pojemnikach na odpady zmieszane. Gdyby udało się lepiej wykorzystać ten potencjał, w Niemczech można by było wyprodukować nawet do 100 TWh biometanu rocznie. Na tej podstawie eksperci oceniają, że

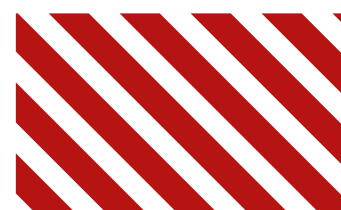
w przyszłości aż 50 proc. całego transportu ciężarowego w Niemczech mogłoby być realizowane w oparciu o biometan.

Projekt pilotażowy w aglomeracji kolońskiej

Jak to często bywa, sukces ma wielu ojców. W firmie REMONDIS był to Jürgen Mauthe, dyrektor Regionu Nadrenia, który w jednej z dyskusji z przedstawicielami IVECO we wrześniu 2017 r. jako pierwszy odkrył przyszłościowy wymiar pilotażowego projektu wykorzystania biogazu. Opracowanie projektu powierzył on Larsowi Nehrlingowi, kierownikowi ds. sprzedaży dla podmiotów komunalnych w REMONDIS oraz Nino Heidenreichowi, kierownikowi projektu ds. instalacji energetycznych w REMONDIS. Z pomocą dr Ansgara Fendela, dyrektora odpowiedzialnego za technologie, szybko stworzyli oni sieć współpracy, do której należeli, by podać tylko niektórych, menedżerowie parku samochodowego w REMONDIS i spółce siostrze Rhenus Josef Holtermann i Stefan Bülskemper, dyrektor zakładu w pilotażowym regionie Erfstadt Volker Drexler oraz kierownik ds. logistyki w Kolonii Wolfgang Klein.

Wynik ich pracy zespołowej jest godny pochwały. Od 1 sierpnia br. proklimatyczne samochody ciężarowe są testowane w Pulheim i w Erfstadt niedaleko Kolonii. Na początku na

Pojazd przekonuje aż o 90 proc. niższymi emisjami CO₂, o pięć decybeli niższym poziomem hałasu i o ok. 60 proc. zredukowaną emisją tlenków azotu





4 miliony ton

biodopadów wbrew przepisom nadal
ładuje w pojemnikach na odpady
zmieszane

drogi w tym regionie wyjedzie sześć pojazdów IVECO. Proklamacyjne paliwo będą one tankować z dystrybutora gazu ziemnego, który REMONDIS i GVG w ścisłej współpracy z Zukunft ERDGAS zainstalowali w Hürth. Dzięki systemowi szybkiego tankowania, tzw. fast fill, kierowca na tankowanie gazu nie będzie tracił więcej czasu, niż wymaga normalne tankowanie. Na zatankowanie gazu ziemnego potrzeba około 8 minut. Pojazd w trybie roboczym może wówczas osiągnąć zasięg ponad 200 km. Osiem zbiorników na gaz mieści 640 litrów gazu. Przy tym waga paliwa wynosi zaledwie 88 kg. W porównaniu do pojazdów z silnikiem Diesla zasięg jest co prawda o 400 km krótszy, ale ekologiczny wariant pojazdu dzięki szybkiemu tankowaniu jest zupełnie wystarczający dla pokonania bez przerw rutynowych tras zbiórki odpadów w miastach średniej wielkości. Paryż, Londyn i inne duże miasta europejskie od lat dostarczają dowodów, że logistyka zasilana gazem ziemnym może być czystą alternatywą także w dużych aglomeracjach.

W międzyczasie projekt wywołał zainteresowanie także i w innych regionach. W Regionie Północ toczą się już wstępne rozmowy ze stroną polityczną. Także w Polsce, gdzie rząd w tym roku wdrożył ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z rosnącym zainteresowaniem śledzi się pilotażowy projekt REMONDISU. W Düsseldorfie spółka prywatno-komunalna z udziałem REMONDIS i miasta Düsseldorf – Awista podjęła już decyzję o zakupie trzech pojazdów do wywozu odpadów z napędem na biogaz. Kolejne projekty oczekiwane są w Kolonii, Bonn i Münsterze.

Model IVECO „Stralis 330 ES natural Power” ze swoim 640 l zbiornikiem da radę nawet na dwóch zmianach – zapewnia Lars Nehrling, kier. ds. sprzedaży dla podmiotów komunalnych w REMONDIS

INFORMACJE TECHNICZNE

Pojazdy, o których mowa, są trójosiowymi podwoziami z kierowaną osią wleczoną, co zapewnia ich lepszą manewrowość. 26-tonowe pojazdy są wyposażone w silnik o mocy 330 PS. Dla zapobieżenia szybkiemu zużyciu się wskutek częstego ruszania wszystkie typy pojazdów są wyposażone w skrzynię biegów Allison. Pozwala to kierowcy w pełni skoncentrować się na ruchu drogowym. Szczególną wagę przywiązuje się do bezpieczeństwa. Dlatego też IVECO na życzenie REMONDIS zamontował asystenta skrętu. W chwili włączenia kierunkowskazu następuje aktywacja ekranu w słupku A po prawej stronie. Kierowca ma wówczas martwe pole pod pełną kontrolą.

Wynik już dziś wydaje się być przesądzony: proklamacyjna zbiórka odpadów jest w Niemczech możliwa. Dla jej powszechnego wdrożenia niezbędne jest jednak więcej inicjatywy politycznej i gotowości. Alternatywnych systemów napędu gminy i powiaty muszą pożądać, mocniej je forsować w przetargach i lepiej wyceniać. A co również ważne, te systemy dla wszystkich uczestników muszą być przystępne kosztowo i w miarę możliwości nie mogą ponad miarę obciążać budżetów wpływów z opłat. REMONDIS ze swoimi zaangażowanymi pracownikami i praktycznym know-how stoi do dyspozycji jako ekspert w zakresie neutralnej dla klimatu logistyki gospodarki odpadami.

Bez woli politycznej się nie obędzie. Gminy muszą czynnie dokonywać wyboru alternatywnych systemów zasilania i forsować je w przetargach





1000

kontenerów na odpady
szklane zostało wyposa-
żonych w nowy czujnik

Inteligentny Stuttgart – inteligentne kontenery na szkło przynoszą korzyści mieszkańcom i środowisku

REMONDIS TESTUJE AUTOMATYCZNY CZUJNIK MONITORUJĄCY POZIOM ZAPEŁNIENIA KONTENERÓW NA ODPADY SZKLANE I WYZNACZAJĄCY TRASĘ POJAZDÓW DO ICH ZBIÓRKI

Kontenery na odpady szklane często zakłócają estetykę miasta. Przepelnione kontenery w czasie np. mistrzostw świata w piłce nożnej lub w okresie świąt Bożego Narodzenia czy Sylwestra często irytują niejednego mieszkańca. Od dnia dzisiejszego takie obrazy w scenerii miasta Stuttgartu mają należeć do przeszłości. Od kwietnia br. REMONDIS testuje tu bowiem na wszystkich kontenerach na odpady szklane nowy system cyfrowy, który automatycznie przesyła informacje o ich aktualnym poziomie zapelnienia i w ten sposób w 100 procentach ma zapobiec ich przepelnieniu.

Tysiąc kontenerów na odpady szklane, które zostały wyposażone w nowy czujnik, jest usytuowanych w około 330 miejscach na terenie całej aglomeracji stuttgarckiej. Czujniki przy pomocy ultradźwięków mierzą aktualny poziom zapelnienia każdego pojemnika i przesyłają odpowiednie dane siecią bezprzewodową do centralnej jednostki zarządzającej, z którą połączony jest także Oddział REMONDIS w Stuttgarcie. Gdy pojemnik jest prawie pełny, pracownik wyznacza trasę zbiórki odpadów szklanych zgodnie z usytuowaniem pojemników, które pilnie wymagają opróżnienia. Natomiast inne kontenery, które w tym czasie nie są jeszcze zapelnione, trasa przejazdu pomija.

Ten nowy układ czujników, który REMONDIS Recycling GmbH opracował razem ze start-upem binando, znajduje się obecnie w fazie testowania. Pomiar poziomu zapelnienia pojemników funkcjonuje już bez zarzutu, a aktualnie trwają przygotowania do następnego kroku na drodze ku inteligentnemu miastu. W oparciu o uzyskane dane samouczący się algorytm ma samodzielnie wyznaczać najbardziej

efektywne trasy zbiórki, które będą następnie przesyłane bezpośrednio na urządzenie GPS kierowcy pojazdu. - Taka kombinacja zapewni nam wysoki poziom elastyczności, bezpieczeństwa i przejrzystości. Obecnie czynimy wszystko, aby ten system z powodzeniem wdrożyć w Stuttgarcie - informuje kierownik projektu Marc Schubert. I wyjaśnia, że dzięki systemowi dobrze widoczne stają się zwłaszcza miejsca problemowe, co umożliwi uprecyzyzowanie i jeszcze lepsze dopasowanie wywozu do zapotrzebowania. Dzięki analizie danych długookresowych możliwe jest również rekomendowanie miejsc na ustawienie nowych kontenerów.

Inteligentny wywóz ok. 12,5 tys. ton odpadów szklanych powstających corocznie w Stuttgarcie przyniósłby długofalowo korzyści zarówno mieszkańcom, jak i środowisku naturalnemu. Jeżeli bowiem realizowany przez REMONDIS i binando projekt pilotażowy będzie się w dalszym ciągu pomyślnie rozwijać, można by było zaoszczędzić do 15 procent przejazdów i tym samym znacznie zmniejszyć natężenie ruchu w mieście. Oznaczałoby to również duże ograniczenie emisji CO₂ i tlenków azotu w aglomeracji stuttgarckiej.

„Obecnie czynimy wszystko, aby ten system z powodzeniem wdrożyć w Stuttgarcie”.

Marc Schubert, kierownik projektu w REMONDIS Recycling GmbH

Unijny pakiet GOZ przyjęty

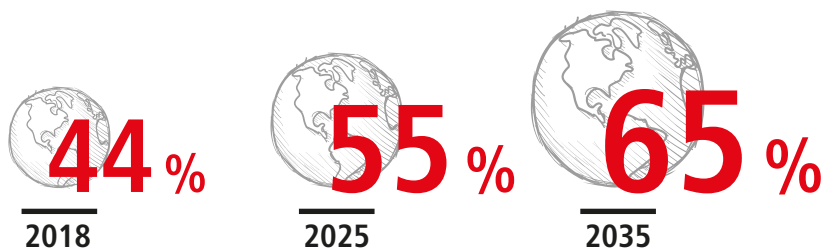
CEL, SZANSE I WYZWANIA DLA EUROPEJSKIEJ GOSPODARKI RECYKLINGOWEJ I CO W ZWIĄZKU Z TYM ROBI REMONDIS

Od 18 kwietnia br. unijny pakiet odpadowy GOZ przegłosowany przez Parlament Europejski jest oficjalnie przyjęty. Od ponad trzech lat Komisja Europejska, Parlament i Rada debatowały nad koncepcją, która miała zapewnić wyższe stopy odzysku lub, co byłoby jeszcze lepsze, zapobiegać powstawaniu odpadów i dzięki temu znacząco chronić klimat, środowisko i zasoby. Nowe cele dla niektórych rodzajów odpadów są zapisane czarno na białym i wiążące dla państw członkowskich UE. Pierwszy krok w kierunku ugruntowania przyszłościowej i jednolitej europejskiej gospodarki o obiegu zamkniętym został więc zrobiony. Następny ruch należy do poszczególnych krajów.

Pakiem GOZ Unia Europejska robi pierwszy krok w kierunku lepszej i jednolitej gospodarki o obiegu zamkniętym

Unia Europejska nowymi dyrektywami dotyczącymi odpadów komunalnych, opakowaniowych, biodegradowalnych i tekstyliów, składowania odpadów i marnotrawienia żywności wyznacza ambitne cele. Istotne są przy tym zwłaszcza wyższe cele recyklingowe wiążące dla wszystkich krajów. Obowiązujący dziś 44-procentowy poziom recyklingu odpadów komunalnych ma wzrosnąć do 2025 roku nie mniej niż do 55 procent, a do 2030 r. nawet do 65 procent. W przypadku odpadów opakowaniowych będzie musiało być poddanych recyklingowi 65 procent od r. 2025 i 70 procent od r. 2030, przy czym dla konkretnych materiałów opakowaniowych, takich jak papier i tektura, tworzywa sztuczne, drewno, szkło i metal, zostały wyznaczone odrębne cele. Pakiet odpadowy zawiera ponadto jedno-

Kształtowanie się poziomu recyklingu w okresie od dziś do 2035 r.



litą metodę obliczania współczynników recyklingu opartą na masie wejściowej. Przy zastosowaniu tej metody także aktualny 67-procentowy współczynnik Niemiec – mistrza świata w recyklingu i europejskiego pioniera – okaże się znacznie niższy.

Wiążące regulacje obowiązują także w odniesieniu do bioodpadów i tekstyliów, które od roku 2024 we wszystkich państwach członkowskich UE muszą być zbierane selektywnie. Dla Niemiec nie jest to niczym nowym, ale dla wielu innych krajów Unii oznacza to duży krok do przodu. Ponadto ma nastąpić zmniejszenie marnotrawstwa żywności – do r. 2030 o 25 procent.

Do tego dochodzą nowe przepisy dotyczące wysypisk. Zwłaszcza w państwach na południu Europy takich jak Chorwacja, Grecja, Malta i Cypr ponad trzy czwarte odpadów komunalnych jest unieszkodliwianych poprzez ich składowanie na wysypiskach. Aby zmienić tę sytuację, maksymalny udział wysypisk w zagospodarowaniu odpadów od r. 2035 nie może być wyższy niż 10 procent. Według oceny Unii dzięki dokręceniu tych śrub będzie następować zamykanie obiegu od projektowania i wytwarzania produktów, poprzez ich użytkowanie, zbiórkę odpadów, do odzysku surowców wtórnych, a także zbliżanie się do celu uczynienia branży recyklingu bardziej zrównoważoną i jednocześnie rentowną. Pakiet odpadowy napawa nadzieją, ale jeżeli ma przynieść sukces krajowy i międzynarodowy, to wymaga ścisłej kontroli politycznej. Także i na to Unia ma już pierwsze pomysły: kto nie wdroży przepisów w ciągu przewidzianego okresu dwóch lat, musi o tym poinformować Komisję Europejską i uzasadnić. Tak to wygląda w teorii, ale dopiero przyszłość pokaże, jak będzie praktycznie przebiegać wdrożenie przepisów w państwach członkowskich.

Szczególne znaczenie w ramach pakietu odpadowego odgrywa strategia dla tworzyw sztucznych, między innymi ze względu na zakaz importu tych odpadów do Chin. Głównym celem jest przy tym wytwarzanie z tworzyw sztucznych tylko takich opakowań, które nadają się do wielokrotnego użytku i do efektywnego recyklingu, aby między innymi w ten sposób zapobiegać zanieczyszczeniu mórz i oceanów. I to do roku 2030. W tym celu w Brukseli został opracowany cały zestaw różnych środków: produkty o większej przydatności do recyklingu, wyższe zdolności przerobowe instalacji do recyklingu, intensyfikacja selektywnego zbierania odpadów z plastiku oraz większy rynek zbytu dla recyklatów. Dzięki unijnej kampanii na rzecz dobrowolnych zobowiązań producenci mogą się dobrowolnie decydować na wykorzystanie



recyklatów. W ten sposób do roku 2025 10 mln ton recyklo-
wanych tworzyw sztucznych ma być wykorzystanych przy
wytwarzaniu nowych produktów.

Jest to dosyć optymistyczne założenie, jeżeli się uwzględni,
że nawet Niemcy – światowy lider wykorzystania recykla-
tów – dotychczas zaledwie 14 procent swojego zapotrze-
bowania na surowce pokrywają z recyklingu. Istnieje więc
jeszcze duży potencjał wzrostowy. Dlatego też REMONDIS
w ramach trzyczęściowej inicjatywy opowiada się za stwo-
rzeniem systemu zachęt, który promowałby większe wyko-
rzystanie recyklatów w produkcji, oraz za poprawą jakości
sortowania i odzysku w drodze wyższych inwestycji.

I REMONDIS sam służy dobrym przykładem. Nowa sortow-
nia surowców wtórnych odbieranych w ramach Systemu
Dualnego oraz instalacja do recyklingu polistyrenu na
terenie zakładów Lippewerk w Lünen – to tylko pojedyncze
przykłady. Ponadto firma stale wspiera badania i rozwój no-
wych technologii, bowiem zwłaszcza w przypadku tworzyw
sztucznych brak jest jeszcze rozwiązania umożliwiającego
rozkład odpadów na ich elementarne składniki. Jednym
z takich rozwiązań byłby tzw. recykling chemiczny. W tym
przypadku w procesie depolimeryzacji odpady z tworzyw
sztucznych udaje się rozłożyć na polimery, monomery lub
wysokowartościowe paliwa, które jako czyste surowce o
wysokiej jakości mogą być ponownie wykorzystane.

Pakiemem GOZ strona polityczna zaczyna realizować stawia-
ne wobec niej żądania. Na jego podstawie w maju br. Kom-
sja Europejska ogłosiła planowany zakaz wprowadzania do
obrotu dziesięciu produktów jednorazowego użytku z two-
rzyw sztucznych. Do tych chyba przypadkowo wybranych
produktów należą plastikowe talerze jednorazowego użyt-
ku, słomki do napojów, patyczki kosmetyczne i patyczki do
balonów. Są to produkty, które najczęściej zaśmiecają mor-
za, dlatego też ich wytwórcy mają ponieść koszty spowo-
dowanych szkód środowiska. REMONDIS pochwała wysiłki
Unii i rządu federalnego zmierzające do zredukowania ilości
plastiku w świecie, opowiada się jednak za kontynuacją i
zintensyfikowaniem tych jak na razie symbolicznych działań.

1. Nowe zdefiniowanie dyrektywy ws. ekoprojektowania
2. Więcej środków inwestycyjnych na poprawę jakości sortowania i odzysku oraz na badania i rozwój
3. System zachęt dla przemysłu

Jeżeli strategia na rzecz zwiększenia i poprawy recyklingu ma
być zakrojona na szeroką skalę, to konieczna jest rozbudowa
istniejących struktur – i to daleko poza granice Unii Euro-
pejskiej. Szczególnie istotne jest stworzenie funkcjonujących
struktur recyklingowych w krajach azjatyckich, aby zreduko-
wać ilość plastikowych odpadów w morzach i oceanach oraz
stworzyć tam przyszłościową branżę recyklingową. Przyniesie
to pożytek ludziom, morzom, klimatowi i na koniec także
samej gospodarce.

Wyższe poziomy recyklingu,
lepsze sortowanie i większy
rynek dla recyklatów – to
kluczowe hasła unijnego
pakietu GOZ

Rozwój zrównoważony na arenie mistrzostw świata

REMONDIS SARAŃSK WYRÓŻNIŁ SIĘ WZOROWĄ KONCEPCJĄ ZBIÓRKI ODPADÓW DLA STADIONU MISTRZOSTW ŚWIATA



Jedenaście miast rosyjskich długo przygotowywało się do tegorocznego mega wydarzenia. Mistrzostwa Świata w piłce nożnej przyciągnęły do Rosji 8,5 miliona turystów – do kraju, którego infrastrukturę, także w obszarze zagospodarowania odpadów, należało najpierw stworzyć. Ze swoją obszerną koncepcją zbiórki odpadów dla stadionu oraz wszystkich innych imprez w Sarańsku, w tym również dla stref kibica, także i REMONDIS stał się częścią czterotygodniowego widowiska rozgrywanego na światowej arenie piłkarskiej.

- Duże wrażenie sprawia obserwowanie, jak wszyscy, także tysiące gości MŚ z całego świata, biorą udział w naszej segregacji surowców wtórnych - mówi Świetłana Bigesse, generalna dyrektor REMONDIS Rosja. Ze względu na pełnioną przez REMONDIS funkcję regionalnego operatora gospodarki wszystkimi odpadami komunalnymi Republiki Mordowii firma została także wybrana na wyłącznego partnera w

mieście rozgrywek mundialowych – Sarańsku. Na terenie całego miasta – w tym także w dwóch strefach kibica i przy wielu ulicach dojazdowych do stadionu – zostało rozstawionych łącznie 1000 dodatkowych pojemników na odpady. W ten sposób w czasie meczów miasto miało być pokazane od swojej najczystszej strony. Jak informuje Świetłana Bigesse, udało się osiągnąć nie tylko ten cel. - Doskonale zafunkcjonowała nawet segregacja odpadów do poszczególnych i to właściwych pojemników dokonywana przez tysiące międzynarodowych kibiców piłkarskich – podkreśla ona z dumą. Ponadto wokół stadionu ustawiono duże kontenery i prasy kontenerowe, aby pracownikom umożliwić łatwą i szybką zbiórkę odpadów w terenie.



Sarańsk jest liderem segregacji odpadów w całej Rosji. 80 procent mieszkańców ma tu dostęp do infrastruktury selektywnej zbiórki i segregacji odpadów. W Moskwie jest to jedynie 8 procent

Zbiórka odpadów wokół stadionu musiała przebiegać możliwie łatwo i szybko – z myślą o kibicach



W odróżnieniu od Niemiec, segregacja odpadów nie jest w Rosji rzeczą oczywistą. W Moskwie zaledwie osiem procent mieszkańców ma w ogóle możliwość segregacji surowców wtórnych, w Petersburgu jest to nawet tylko sześć procent. Z reguły Rosjanie wszystkie odpady wyrzucają do jednego pojemnika, skąd bez żadnej segregacji trafiają one na wysypisko.

Inaczej sytuacja wygląda w Sarańsku. Już 80 procent mieszkańców ma tu możliwość segregowania swoich odpadów zgodnie z wymaganiami zrównoważonego rozwoju. Tym samym miasto Sarańsk jest liderem segregacji odpadów w całej Rosji, co jest także zasługą firmy REMONDIS. Niemieckie przedsiębiorstwo gospodarki odpadami prowadzi działalność w Sarańsku od 2011 r. i stworzyło tam nowoczesny, europejski system zbiórki i odzysku odpadów, którego częścią jest też segregacja. Na terenie całego miasta w ostatnich siedmiu latach przedsiębiorstwo ustawiło ponad 5 tys. pojemników na odpady dla 330 tys. mieszkańców i lokalnych firm. Ponadto stworzono infrastrukturę składającą się z 30 nowych pojazdów do wywozu odpadów oraz jednej instalacji do przetwarzania surowców wtórnych, a także przeprowadzono intensywne działania PR, których celem jest przekonanie dalszych części kraju do europejskich idei gospodarki o obiegu zamkniętym. REMONDIS Sarańsk został ponadto wybrany na regionalnego operatora gospodarki odpadami i tym samym zostało mu powierzono unieszkodliwianie odpadów całej Republiki Mordowii z jej 22 powiatami. Jak informuje Świetłana Bigesse, już na początku 2018 r. dokonano zakupu 6 tysięcy pojemników i 30 nowych pojazdów, aby także i tam rozwinąć system zagospodarowania odpadów. W ten sposób w 2018 r. ogółem ponad 250 gmin wiejskich w 22 powiatach w Republice Mordowii zostało po raz pierwszy objętych nowoczesnym systemem unieszkodliwiania odpadów firmy REMONDIS.



1000 dodatkowych pojemników na odpady zostało rozstawionych w czasie MŚ na terenie całego miasta

- Na początku podśmiewano się z nas, bo chcieliśmy nakłonić Rosję do segregacji odpadów. Dziś przyjeżdżają do nas goście ze wszystkich regionów, aby na własne oczy przekonać się, że jest to możliwe - zauważa Świetłana Bigesse. Także w czasach, gdy przedsiębiorstwo nie jest już w świetle reflektorów światowego futbolu, stworzone warunki i dobre doświadczenia wyniesione z mistrzostw są wykorzystywane do propagowania w Rosji bardziej zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

„Duże wrażenie sprawia obserwowanie, jak wszyscy, także tysiące gości MŚ z całego świata, biorą udział w naszej segregacji surowców wtórnych”.

Świetłana Bigesse, generalna dyrektorka REMONDIS Sarańsk

Od 2011 r. REMONDIS ustawił ponad 5000 pojemników na odpady dla 330 tys. mieszkańców i lokalnych firm oraz stworzył infrastrukturę w postaci 30 nowych pojazdów do zbiórki odpadów



5000
pojemników
na odpady

330 000

mieszkańców



30



pojazdów do zbiórki odpadów

Skuteczne wspieranie młodej przyszłej kadry w Grupie RETHMANN

665 NOWYCH UCZNIÓW ZAWODU ORAZ ŁĄCZNIE 2055 ADEPTÓW ZAWODU ROZPOCZYNA Z PEŁNĄ MOTYWACJĄ KARIERĘ ZAWODOWĄ W FIRMACH REMONDIS, RHENUS I SARIA.

Aktywny i przewidywany rozwój kadr jest sprawą najważniejszą w wyścigu o zapewnienie profesjonalnej młodej kadry na przyszłość. Wygląda na to, że przedsiębiorstwa Grupy RETHMANN robią w tym zakresie wszystko jak należy – przyjmując 665 młodych ludzi na naukę zawodu Grupa ustanowiła nowy rekord. 30 uczniów zawodu więcej niż rok wcześniej i tak wielu kandydatów jak nigdy dotąd rozpoczyna swoją karierę zawodową w jednym z licznych interesujących i przyszłościowych obszarów kształcenia zawodowego. Za podjęciem nauki zawodu w Grupie RETHMANN przemawia między innymi różnorodność możliwości zatrudnienia: w innowacyjnym recyklingu dla ochrony klimatu i środowiska, w kompleksowej logistyce globalnie operującego usługodawcy i w wytwarzaniu zoptymalizowanych produktów dla coraz bardziej liczącego się sektora bioprzemysłu.

Aktualnie
REMONDIS kształci

1216



uczniów zawodu

O tym, że branże recyklingu, logistyki i bioprzemysłu w dniu dzisiejszym nabierają coraz większego znaczenia gospodarczego, świadczą przede wszystkim ich obroty i liczba zatrudnionych pracowników. Osiągając roczne obroty rzędu około 76 mld euro sektor recyklingu oferuje 300 tys. osób w samych tylko Niemczech miejsca pracy dające poczucie bezpieczeństwa i najlepsze perspektywy na przyszłość. REMONDIS, będący spośród trzech spółek siostr przedsiębiorstwem największym, ma szeroką ofertę miejsc kształcenia w zawodach handlowych i przemysłowo-technicznych obejmujących ponad 30 profili zawodowych. Zgodnie z mottem REMONDISU „working for the future” w dniu 1 sierpnia 2018 r. 408 młodych ludzi podjęło naukę zawodu w przedsiębiorstwie świadczącym globalne usługi w zakresie recyklingu, serwisu i gospodarki wodnej. Łącznie firma kształci obecnie 1216 adeptów zawodu.

Wysoką jakość kształcenia w firmie REMONDIS potwierdzają wyróżnienie „Great Start – najlepsze niemieckie zakłady kształcące zawodowo”, przyznane REMONDIS Assets & Services GmbH & Co. KG przez renomowany Great Place to Work Institut, jak również wysokie szanse na pozostanie w firmie po ukończeniu nauki zawodu oraz różnorodne możliwości podnoszenia kwalifikacji.

Szczególnie intensywne działania są podejmowane w celu zapobieżenia groźbie niedoboru wykwalifikowanych pracowników i kadr menedżerskich. Na przykład zapotrzebowanie na zawodowych kierowców jest bardzo wysokie i stale wzrasta, i to pomimo tego, że w REMONDISIE, ten zawód, w którym kształcą się 334 uczniów zawodu, znajduje się na pierwszym miejscu wśród trzech najbardziej obleganych profili zawodowych. Organizując specjalny tydzień wprowadzający oraz wspierając podczas przygotowania do egzaminów przedsiębiorstwo mocno angażuje się w pozyskanie właściwych kierowców. Na drugim miejscu znajduje się kształcenie w zawodzie handlowca przemysłowego (183 uczniów zawodu), a trzecie miejsce na liście rankingowej zajmuje zawód handlowca biurowego ze 112 uczniami. W tradycyjnym spotkaniu inauguracyjnym w dniu 1 sierpnia w centrali REMONDIS w Lünen wzięło udział 96 uczniów zawodu z firm REMONDIS i SARIA. Łącznie 2055 młodych ludzi rozpoczyna w Grupie RETHMANN kształcenie w jednym z 50 przyszłościowych zawodów. Norbert Rethmann, honorowy przewodniczący rady nadzorczej REMONDIS podkreślił znaczenie każdego z tych zawodów dla zagwarantowania zrównoważonego i przyjaznego do życia środowiska i wskazał na pozytywny rozwój przedsiębiorstwa bazujący



remondis-karriere.de





Prosimy na podium!



REMONDIS ASSETS & SERVICES WYRÓŻNIONY CERTYFIKATEM „GREAT START! – NAJLEPSZE NIEMIECKIE ZAKŁADY KSZTAŁCĄCE ZAWODOWO”

Od czerwca 2018 r. REMONDIS Assets & Services przez rok może się szczycić srebrnym medalem przyznany za wysoką jakość kształcenia. Renomowany Great Place to Work Institut nagroził spółkę na podstawie dwustopniowej oceny, na którą w równych częściach złożył się wynik ankiety wśród uczniów zawodu oraz wynik ankiety dot. koncepcji nauczania zawodu (tzw. Culture Review).

Dzięki temu wyróżnieniu spółka uzyskuje większą widoczność w wyścigu o zapewnienie profesjonalnej młodej kadry na przyszłość – zwłaszcza wobec grożącego niedoboru wykwalifikowanych pracowników i kadry menedżerskiej. Decydujące znaczenie ma przy tym ocena dokonana przez własnych uczniów zawodu. Z pomocą takich kategorii jak wiarygodność, respekt, uczciwość, duma i współpraca w zespole są oni pytani o opinię i indywidualne doświadczenia. Uczniowie zawodu w firmie REMONDIS doceniają przede wszystkim wysokie kompetencje instruktorów nauki zawodu i opiekę z ich strony, różnorodne możliwości pracy w przedsiębiorstwie oraz uczciwość w stosunkach wzajemnych. - Uczniowie zawodu wystawili naszemu zakładowi wysoce pozytywną ocenę. 90 procent spośród nich poleciłoby REMONDIS A&S jako zakład kształcący zawodowo - z zadowoleniem stwierdza Kristina Rehahn, odpowiedzialna za naukę zawodu w A&S. Na drugą część oceny składa się Culture Review. Przedstawiciele kierownictwa przedsiębiorstwa przedstawiają fakty i działalność firmy

oraz koncepcję nauki zawodu, które są następnie oceniane przez instytut. - W tej części mogliśmy się nawet cieszyć ze złota. W przyszłości będziemy optymalizować koncepcję kształcenia zawodowego w oparciu o ocenę przez naszych uczniów zawodu - stwierdza Kristina Rehahn.

Najwyższy poziom przejrzystości i wiarygodności

Dzięki możliwości dokonania oceny własnego miejsca pracy znacznie wzrasta wiarygodność potencjalnych kandydatów do nagrody. Ponadto każdy certyfikowany zakład ma własną prezentację na stronie greatplacetowork.de, co zwraca uwagę predysponowanych osób ubiegających się o miejsce nauki zawodu i pozytywnie wpływa na rekrutację. Ma to dla firmy REMONDIS decydujące znaczenie, bowiem istniejąca różnorodność zawodów i liczne zakresy zadań stawiają HR-owców przed szczególnymi wyzwaniami.

na jego przyszłościowej tematyce. Także kierownik HR Frank Dohmen oraz Ulrich Stallmann z rady zakładowej pogratulowali nowym kolegom startu w rozwojowym sektorze.

Na stronie remondis-karriere.de osoby zainteresowane mogą dowiedzieć się więcej na temat różnych profili zawodowych oraz dokonać sprawdzenia swoich predyspozycji. Przy pomocy testu sprawdzającego kandydat może odkryć zarówno swoje kwalifikacje i potencjał, jak również pasujące do nich zawody. Podczas 7. Nocy Uczniów Zawodu, która odbędzie się 21 września w Lünen, REMONDIS zaprezentuje 16 różnych kierunków kształcenia zawodowego. W godzinach od 18 do 23 potencjalni uczniowie zawodu będą mieli możliwość doświadczenia tych pasjonujących zawodów.





„Solid Waste Management” – publikacja o branży

NOWA PUBLIKACJA OPISUJE DROGĘ DO ŚWIATA SUROWCÓW XXI WIEKU



Jak do tego doszło, że Niemcy stały się pionierem zagospodarowania odpadów i recyklingu, i jaki udział w tych nadzwyczajnych osiągnięciach ma sektor prywatny? Odpowiedzi na te i podobne pytania udziela nowa publikacja w języku angielskim „Solid Waste Management”.

SASE wydał już między innymi trzy publikacje w języku niemieckim na temat ochrony środowiska w miastach

Książka przedstawia ponad 100-letnią historię niemieckiej gospodarki odpadami i porusza także globalne wyzwania przyszłości. Wydawcą tej około 200 stron liczącej pozycji jest SASE (Sammlung aus Städtereinigung und Entsorgungswirtschaft) w Iserlohn. Organizacja ta prowadzi między innymi działalność w zakresie upowszechniania wiedzy, w ramach czego wydaje również publikacje.

Nowa książka, wzbogacona licznymi zdjęciami i grafikami, daje interesujący przegląd rozwoju branży w minionych dziesięcioleciach. Wachlarz tematów sięga od początków zorganizowanego oczyszczania miast aż do coraz bardziej skomplikowanych działań związanych z odpadami i surowcami. Autorzy skupili się przy tym głównie na okresie po wejściu w życie nowej ustawy o odpadach w r. 1972 z jej obowiązującymi dla całej Republiki Federalnej regulacjami unieszkodliwiania odpadów. W następnych dekadach coraz ważniejszymi tematami stawały się nie tylko zapobieganie powstawaniu odpadów, ale również gospodarka odpadami, surowce wtórne i gospodarka o obiegu zamkniętym.

W odniesieniu do dnia dzisiejszego książka w oparciu o wiele praktycznych przykładów opisuje, o co w głównej mierze chodzi przedsiębiorstwom sektora prywatnego, takim jak REMONDIS, w XXI wieku – o wykorzystanie odpadów jako źródła surowców i tym samym przyczynianie się nie tylko do bezpieczeństwa zaopatrzenia, ale i do ochrony globalnych zasobów i klimatu. Nawiasem mówiąc, przedmowę do książki napisał Ludger Rethmann. To jego dziadek już w 1934 r. położył kamień węgielny pod dziś globalnie operującą Grupę REMONDIS.



Solid Waste Management (2018/język angielski)

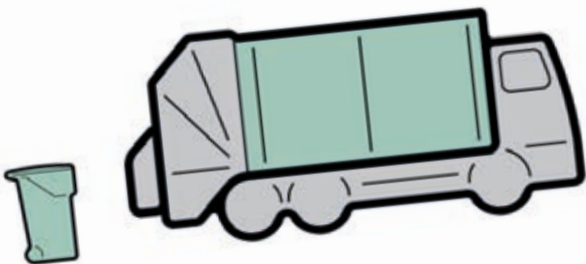
ISBN: 978-3-9813894-3-2

Cena: 19,95 euro plus koszt wysyłki

Do zamówienia na stronie: buch@sase-iserlohn.de

Przychody ze sprzedaży książki są przeznaczone na wsparcie działalności pożytku publicznego SASE w zakresie edukacji ekologicznej

SOLID WASTE MANAGEMENT



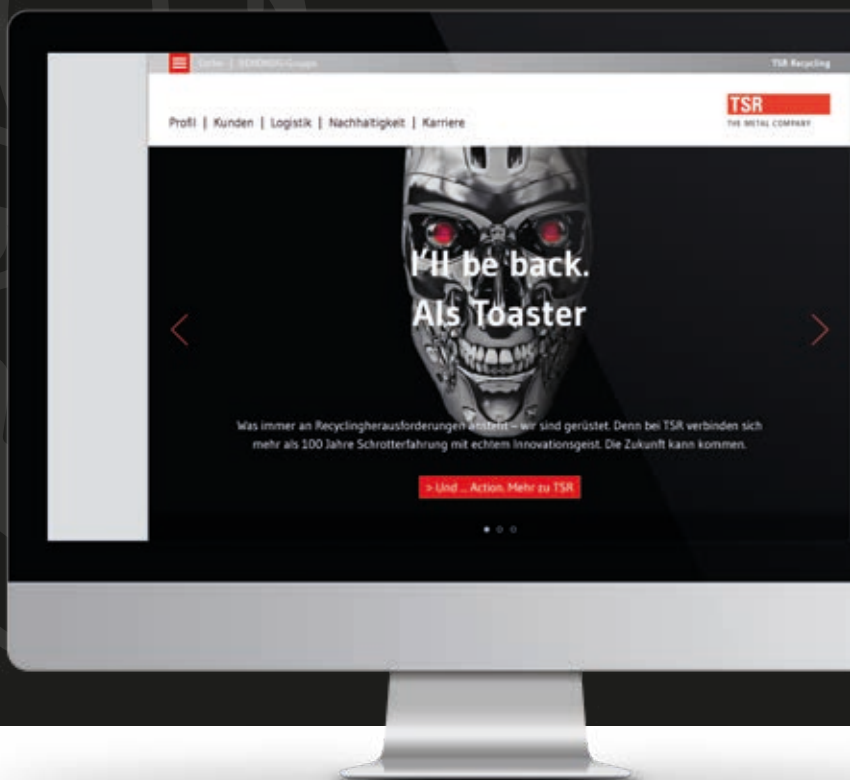
Waste Management in Germany - 100 Years of Experience
Global Challenges and Commitments for a Better World



TSR w nowej odświeżonej online

RECYKER METALI JEST PRZYGOTOWANY DO PRZYSZŁOŚCI

Od maja 2018 r. firmowa strona internetowa tsr.eu prezentuje się w nowoczesnej i atrakcyjnej oprawie graficznej. Odświeżona witryna posiada całkowicie zmienioną szatę graficzną, jasny układ i interesującą koncepcję wizualną. Responsywne zaprojektowanie strony umożliwia jej optymalny odczyt na wszelkiego rodzaju wyświetlaczach.



Kierując się wytycznymi w zakresie wizualnej stylistyki korporacyjnej Grupy REMONDIS jej 100-procentowa spółka zależna TSR prezentuje się na witrynie internetowej o bardzo wyszczuplonej strukturze i optymalnym prowadzeniu użytkownika. - Sprawą dla nas bardzo istotną w koncepcji jest umieszczenie klienta i jego wymagań w centrum uwagi, dlatego też ten obszar jest sercem nowej strony internetowej - wyjaśnia Jenny Sbosny, odpowiedzialna w TSR za PR i marketing.

Każdej grupie klientów poświęcona jest własna podstrona, na której są przejrzysto zestawione wszystkie istotne informacje. Dzięki temu zarówno stali, jak również nowi i potencjalni klienci mogą szybko i łatwo przeszukać szeroki zakres usług i ofert TSR. Poza tym portal zawiera informacje dotyczące dziewięciu dalszych tematów. Celem odświeżenia strony internetowej, oprócz informowania, było również przyciągnięcie uwagi i zaoferowanie rozrywki. - Dzięki różnorodnym motywom i świadomie dobranym, prowokacyjnym tytułom jesteśmy o wiele lepiej zauważalni w środowisku branżowym - podkreśla Jenny Sbosny.

Idzie z duchem czasu: spółka zależna REMONDIS – TSR

„Dzięki różnorodnym motywom i świadomie dobranym, prowokacyjnym tytułom jesteśmy o wiele lepiej zauważalni w środowisku branżowym”.

Jenny Sbosny, PR & Marketing TSR

W uzupełnieniu do nowego portalu mają jeszcze powstać dodatkowe mikrostrony dotyczące usług dla poszczególnych grup klientów. Dzięki temu będzie możliwe bardziej zindywidualizowane i dedykowane dotarcie do klientów.

Zapraszamy do poklikania po nowej wizytówce stronie internetowej TSR: www.tsr.eu



Uczniowie zawodu wykazują się kreatywnością w ochronie klimatu

ZESPÓŁ SPÓŁKI REMONDIS PRODUCTION GMBH NAJLEPSZYM „ZWIADOWCĄ ENERGII”

Wspólna inicjatywa Izby Przemysłowo-Handlowej w Dortmundzie, EnergieAgentur.NRW oraz Agencji Efektywności Nadrenii Północnej-Westfalii w postaci konkursu „Zwiadowcy energii” ma na celu zmotywowanie i uwrażliwienie uczniów zawodu w regionie na problematykę efektywnego wykorzystania energii i zasobów. Pierwsze miejsce w tym konkursie zdobył opracowany przez trzyosobowy zespół projekt energooszczędnego centralnego ogrzewania budynku administracji w zakładach Lippewerk – „REMONDIS Smart Heater Efficiency”.

Nagrodzeni zwiadowcy energii Mark Feiler, Lea Sacharzek i Jean-Patrick Nolte razem z opiekunami odpowiedzialnymi za zarządzanie energią Kaiem-Erikiem Sattlerem i Lukaszem Matuszką opracowali projekt, który stał się prawdziwym czempionem efektywności. Dzięki nowemu, zdecentralizowanemu sterowaniu poszczególnymi grzejnikami i wykorzystaniu czujników otwarcia drzwi/okna oraz uwzględnieniu temperatury zewnętrznej możliwe jest zmniejszenie emisji CO₂ o ponad 8 tys. kg, a zużycia energii o 32 tys. kilowatogodzin rocznie. Oznacza to, że koszty inwestycji amortyzują się już po okresie dwóch i pół lat.

Ponadto portal REMONDIS Smart Heater Efficiency umożliwia automatyczne dopasowanie temperatury pomieszczeń w zależności od czasu pracy, na czas weekendu lub urlopu. Projekt jest jeszcze co prawda w fazie wdrażania, ale zespół już teraz mógł zdobyć punkty za pomysł. Pokonał on 16 innych kandydatów z powiatów Dortmund, Hamm i Unna i w końcu czerwca wziął udział w finale na szczeblu federalnym w Berlinie.

W niewłaściwym wietrzeniu, przestarzałych termostatach i stale, bez względu na temperaturę zewnętrzną włączonym ogrzewaniu zwycięzcy konkursu nie tylko dostrzegli maksymalny potencjał oszczędnościowy, ale znaleźli też pomysł na projekt. - Duże zużycie energii w wysokości ok. 160 tys. kilowatogodzin rocznie kwalifikowało się do opracowania nowego innowacyjnego sterowania ogrzewaniem - wyjaśnia Mark Feiler, przyszły handlowiec przemysłowy z REMONDIS Production.

W okresie poprzedzającym konkurs uczniowie zawodu na warsztatach praktycznych zorganizowanych przez Izbę Przemysłowo-Handlową zostali przygotowani do tematów transformacji energetycznej i racjonalnego użytkowania zasobów. W ramach trzech modułów uczestnicy takich warsztatów dostają do ręki instrumenty w postaci podstawowej wiedzy o energii i efektywności energetycznej oraz nabywają kwalifikacje w pracy projektowej i komunikacji.

8 000 kg
emisji CO₂ rocznie
pozwała zaoszczędzić
projekt REMONDIS Smart
Heater Efficiency

Mark Feiler, Lea Sacharzek i Jean-Patrick Nolte (od lewej) za swój pomysł projektu zdobyli złoty medal na konkursie zwiadowców energii

W roli zwiadowców energii uczniowie zawodu są zobligowani do stałego poszukiwania wewnątrzzakładowych możliwości oszczędności energii, ich dokumentowania, a także zgłaszania ulepszeń



Resztki po uczcie – dobrze posortowane



W celu zasygnalizowania powiązania recyklingu i ochrony środowiska REMONDIS jako partner wspiera organizatorów Tygodnia Kilońskiego

REMONDIS NORD ANGAŻUJE SIĘ PODCZAS TYGODNIA KILOŃSKIEGO USTAWIAJĄC STACJE DO SEGREGACJI ODPADÓW I PROWADZĄC AKCJĘ INFORMACYJNĄ

Chyba nigdzie indziej konieczność ochrony środowiska nie rzuca się w oczy tak wyraźnie, jak kiedy się patrzy na nasze morza i oceany. To tu dryfują dywany z odpadów plastikowych, które są tak duże, że dają się zauważyć z kosmosu. W celu zasygnalizowania powiązania recyklingu i ochrony środowiska REMONDIS jako partner wspiera organizatorów Tygodnia Kilońskiego – największej imprezy żeglarskiej i sportów wodnych na świecie.

Nieprzyjemnym efektem ubocznym uroczystości organizowanych corocznie w Kilonii są pozostawiane góry śmieci. W uporaniu się z tym problemem może pomóc jedynie przemyślana koncepcja zbiórki odpadów, jak to w tym roku zademonstrowała Regionalna Dyrekcja REMONDIS Nord na terenie tras biegów regatowych i sportów wodnych w Schilkesee. W ramach sponsoringu zostało tam ustawionych wiele stacji do segregacji odpadów dla gości zawodów. - To tak jak w przypadku wszystkich dużych imprez. Trzeba przede wszystkim przygotować odpowiednią liczbę pojemników, aby przybysze mieli możliwość natychmiastowego pozbycia się swoich odpadów - mówi dyrektor Oddziału Stephan Portwich. Właściwe sortowanie jest dopiero drugim krokiem, który nie zawsze się idealnie udaje. W Kilonii, jak stwierdza Stephan Portwich, dobrze posortowano przede wszystkim papier i opakowania. W celu większego uświadomienia właściwej segregacji odpadów REMONDIS zaoferował w Schilkesee tzw. wyścigi prędkości, w których to dwa zespoły w krótkich pojedynkach zmagaly się ze sobą w sortowaniu odpadów. - Efekt edukacyjny był, moim zdaniem, duży. Niektóre błędnie wrzucone odpady po wyjaśnieniach

„To tak jak w przypadku wszystkich dużych imprez. Trzeba przede wszystkim przygotować odpowiednią liczbę pojemników, aby przybysze mieli możliwość natychmiastowego pozbycia się swoich odpadów”.

Stephan Portwich, dyrektor Oddziału
REMONDIS Melsdorf

wywołały duże zdziwienie przechodniów - zauważa jeden z pracowników. Nawet jeżeli w pamięci pozostanie tylko kilka informacji, to i tak tą akcją udało się sporo osiągnąć. Rozwiązanie problemu zanieczyszczenia morza leży bowiem w rękach ludzkości. Zmniejszenie konsumpcji i zrównoważona segregacja odpadów, jeżeli mają na długo pozostać w pamięci, muszą być tematami poruszonymi regionalnie i lokalnie.



Kompost – ochrona wody, magazynowanie wody, naturalne użyźnianie

OCHRONA WÓD PODZIEMNYCH I ZABEZPIECZENIE NA WYPADEK SUSZY

Znowelizowane w 2017 r. rozporządzenie ws. nawozów ma bardzo szlachetny cel – obniżenie zawartości azotanów w wodach podziemnych. Utrzymujące się od lat w niektórych regionach wysokie stężenie tego szkodliwego związku azotu należy jednoznacznie zaliczyć na konto zbyt wysokiego nawożenia nawozami organicznymi, a przede wszystkim gnojowicą. Problem polega jednak na tym, że ustawodawca uregulował nie tylko stosowanie gnojowicy, ale w rozporządzeniu wrzucił wszystkie nawozy organiczne do jednego worka. W wyniku tego uogólnienia na użytkowników kompostu zostały nałożone nadmierne obciążenia administracyjne. A przecież naturalny kompost nie tylko chroni wody podziemne i poprawia jakość gleb, ale służy też jako potencjalny magazyn wody, co w czasie wielomiesięcznych okresów suszy jest aspektem nie do przecenienia.

Od tysięcy ludzi wykorzystują kompost jako środek użyźniania gleby. Ten naturalny produkt zwiększa zawartość próchnicy w ziemi i przy okazji przyczynia się do ochrony klimatu. Kompost chroni zasoby substancji odżywczych i sprzyja bioróżnorodności. W obliczu skrajnie suchego lata 2018 r. coraz ważniejsza staje się jeszcze jedna jego właściwość, a mianowicie zdolność do magazynowania dostępnej roślinom ilości wody stanowiącej pięciokrotność jego masy właściwej. Nie dorówna temu żaden z nawozów mineralnych, nie wspominając nawet o gnojowicy. Ze względu na oszczędne, bowiem stopniowe uwalnianie substancji pokarmowych do gruntu, nie dochodzi do dodatkowego

obciążenia wód podziemnych. Tym bardziej więc jest niezrozumiałe, że na podstawie konkretnych przepisów wykonawczych krajów związkowych dotyczących dostępności azotu z kompostu, które wycelowane są raczej w gnojowicę i nawozy mineralne, quasi z mocy ustawy kwestionuje się stosowanie kompostu. Jednocześnie coraz większa liczba proekologicznie nastawionych rolników wykorzystuje atuty naturalnego nawożenia kompostem. Jak np. Peter Zillikens z Bornheim, który z wielu powodów stawia na surowiec z recyklingu bioodpadów, co wyjaśnia nam w rozmowie z „REMONDIS aktualności”.

Właściciel gospodarstwa rolnego Peter Zillikens w zrównoważonym nawożeniu stawia na kompost firmy RETERRA

REMONDIS aktuell: - Nawożenie gnojowicą stoi obecnie pod pręgierzem między innymi ze względu na związane z tym obciążenie wód gruntowych azotanami. Dlaczego kompost, pana zdaniem, jest dobrą alternatywą, aby jednocześnie użyźnić glebę i chronić wody gruntowe?

Peter Zillikens: - W przypadku kompostu właściwy nawóz jest związany w częściach stałych. Nie jest on więc wymywany i jest w pewnym sensie porcjowany roślinie. Jednocześnie poprawia się zawartość próchnicy w glebie.

REMONDIS aktuell: - W szczególności w okresach ekstremalnych warunków atmosferycznych, jak w przypadku długotrwałej suszy, można rozpoznać, które powierzchnie są od lat nawożone kompostem. Czy zdolność magazynowania wody jest także dla pana argumentem za stosowaniem kompostu jako nawozu?

Peter Zillikens: - Oczywiście że należy czynić wszystko, aby zapobiegać skrajnym warunkom pogodowym. Nawożenie organiczne przy pomocy kompostu jest jednym z ważnych elementów temu służących.

REMONDIS aktuell: - Nakład pracy związany ze stosowaniem kompostu jest większy niż w przypadku prostego zakupu nawozu mineralnego i jego elastycznego i szybkiego zastosowania. Dlaczego akceptuje pan ten zwiększony nakład pracy?

Peter Zillikens: - Są tego trzy ważne powody. Po pierwsze, stosunek ceny do jakości w przypadku kompostu jest korzystny. Po drugie, z reguły nie jest problemem nawożenie kompostem z pomocą przedsiębiorstw usług rolniczych. I po trzecie, bardzo ważne jest też postrzeganie przez opinię publiczną. Nawożenie naturalnym kompostem zamiast nawozami sztucznymi podnosi pod każdym względem wartość naszych produktów.

REMONDIS aktuell: - W rozporządzeniu ws. nawozów stosowanie kompostu jest regulowane w pierwszym rzędzie w oparciu o zawartość azotu i fosforu. W nawożeniu istotną rolę odgrywa jednak także wiele innych elementów, jak próchnica, zawartość wapna, mikroelementów oraz wyraźna poprawa biologii gleby. Jakie parametry są w pana gospodarstwie decydujące dla stosowania kompostu?

Peter Zillikens: - Są to przede wszystkim kontrolowane nawożenie podstawowymi składnikami odżywczymi i jednoczesne dokarmianie i mnożenie organizmów glebowych ważnych dla jakości gleby. Sprawność roli, czyli ogólna jakość roli, odczuwalnie się poprawia, między innymi wskutek pozytywnego oddziaływania kompostu na strukturę gleby. A jednocześnie minimalizuje się zagrożenie zamulenia gleby.

REMONDIS aktuell: - Jakie wymagania stawia pan wobec dostawcy?

Peter Zillikens: - Dla mnie jako rolnika oprócz aspektów jakościowych szczególnie ważna jest terminowa dostawa homogenicznego produktu.

REMONDIS aktuell: - Jakie wymagania stawia pan wobec jakości dostarczanego produktu?

Peter Zillikens: - Kompost musi być dobrej jakości i nie powinien zawierać substancji obcych. Bardzo ważna jest też jednolita zawartość masy suchej, bowiem gleba nie powinna być później przesuszona i powinna możliwie mało kurzyć.

REMONDIS aktuell: - Dziękujemy panu za rozmowę.



Zdolność magazynowania wody przez kompost/próchnicę

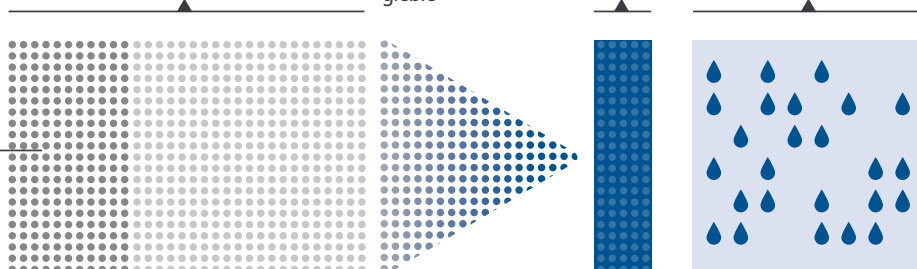
11,6 t/ha
substancje organiczne

48 t/ha
kompost

proces dalszego rozkładu w glebie

6 t/ha
próchnica

30 000 l/ha
woda



Źródło: Verband der Humus- und Erdenwirtschaft e. V. (VHE), vhe.de

Wejście na rynek w Szwecji

WZROST W SKANDYNAWII IDZIE W PARZE Z POSTĘPUJĄCĄ CYFRYZACJĄ

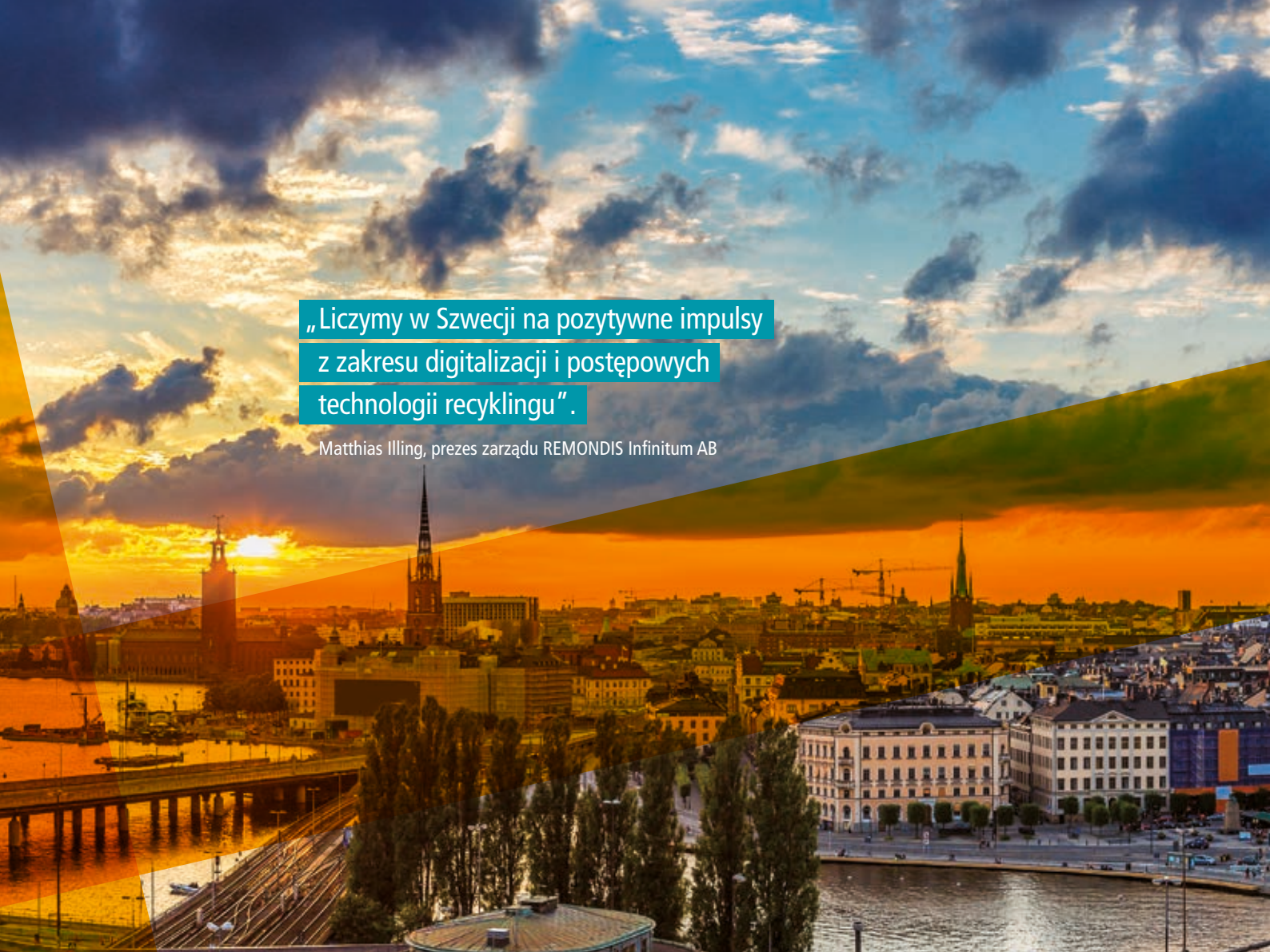
Uczyć się od najlepszych. Także dla firmy **REMONDIS** nie stanowi to problemu, gdy sprawa dotyczy na przykład cyfryzacji i nowoczesnych technologii recyklingu. Przejmując przedsiębiorstwo szwedzkie Ad Infitum, **REMONDIS** postawił sobie za zadanie przede wszystkim jedno – ugruntowanie wysokich niemieckich standardów usług na rynku szwedzkim i jednocześnie czerpanie zysków z wieloletnich doświadczeń szwedzkiej gospodarki recyklingu w zakresie cyfryzacji.

Z mocą wsteczną na dzień 1 września 2017 r. **REMONDIS** przejął przedsiębiorstwo Ad Infitum Recycling AB z siedzibą w szwedzkim mieście Borås na wschód od Göteborga. Od tej chwili wszystkie usługi recyklingowe w Borås, Bandhagen i Jönköping są świadczone pod szyldem **REMONDIS** Infitum AB. Dla klientów i lokalnych mieszkańców oznacza to w przyszłości możliwość korzystania z obszernej sieci powiązań i know-how niemieckiego przedsiębiorstwa.

Więcej usług i ofert ma być skierowanych przede wszystkim do firm niemieckich zlokalizowanych w Szwecji, które wysoki standard zapewniany przez **REMONDIS** znają z rodzimego rynku. Dla niemieckiego lidera branży recyklingu wejście na rynek w Szwecji jest krokiem o dużym znaczeniu, który, na krótko po ekspansji rynkowej w Danii, ma stymulować dalszy wzrost przedsiębiorstwa w Skandynawii.



Dla klientów i lokalnych mieszkańców oznacza to w przyszłości możliwość korzystania z obszernej sieci powiązań i know-how niemieckiego przedsiębiorstwa



„Liczymy w Szwecji na pozytywne impulsy z zakresu digitalizacji i postępowych technologii recyklingu”.

Matthias Illing, prezes zarządu REMONDIS Infitum AB

Przejmując łącznie 130 pracowników i około 70 pojazdów użytkowych REMONDIS będzie w dalszym ciągu w pełni oferować dotychczasowy portfel działalności Infitum AB. Skupia się on głównie na zbiorce i unieszkodliwianiu odpadów komunalnych pochodzących z gospodarstw domowych i z przedsiębiorstw. Ale także w sprawie zbiórki odpadów pochodzących ze szwedzkiego systemu zwrotu opakowań REMONDIS będzie teraz partnerem dla licznych okolicznych gmin, zakładów przemysłowych i handlowych oraz gospodarstw domowych. Dla prezesa zarządu REMONDIS Infitum AB Matthiasa Illinga ważne jest, aby przedsiębiorstwo i jego usługi w dalszym ciągu odznaczały się wysoką jakością. - To przejście daje nam możliwość prowadzenia działalności w kraju o silnej

gospodarce, który od dawna podziela nasze idee zrównoważonej gospodarki recyklingowej. Nie musimy tu nikogo już przekonywać do recyklingu i tym samym nie musimy obniżać naszych standardów - stwierdza Matthias Illing.

Wręcz przeciwnie, Szwecja ogólnie, ale także w gospodarce o obiegu zamkniętym jest dużo bardziej ucyfrowiona niż Niemcy. Ważną korzyścią wejścia REMONDISU na rynek szwedzki jest zatem fakt, że przyjmując standardy szwedzkie firma sama się dalej rozwija. - Liczymy na pozytywne impulsy z zakresu digitalizacji i postępowych technologii recyklingu - mówi Matthias Illing.

Jak okiem sięgnąć żadnego monopolu

RAPORT O STANIE NIEMIECKIEJ GOSPODARKI RECYKLINGOWEJ POKAZUJE TERAŹNIEJSZOŚĆ I PRZYSZŁOŚĆ TEJ WIELOSTRONNEJ BRANŻY

O czasach, gdy tylko zbierano i transportowano odpady, w branży już dawno zapomniano. Dziś „gospodarowanie w obiegu zamkniętym” oznacza recykling materiałowy i energetyczny. Aktualne i przyszłe usługi i cele branży zostały przedstawione w corocznie ukazującym się „Raporcie o stanie niemieckiej gospodarki recyklingowej” w ramach badania przeprowadzonego przez instytuty PROGNOŚ i INFA na zlecenie dziewięciu największych prywatnych i komunalnych związków branżowych. Raport został sporządzony pod opieką naukową prof. dr Martina Faulsticha z Instytutu Przyszłości Społeczeństwa Przemysłowego INZIN. Jak pokazuje analiza status quo, niemiecką branżę charakteryzuje ciągle wzrost oraz technologicznie wysoko zaawansowana infrastruktura recyklingowa. Świadczy o tym również wiodąca pozycja w wykorzystaniu recyklatów, którą można by było jeszcze rozbudować. Z całą pewnością istnieje bowiem jeszcze duży potencjał optymalizacyjny – zaledwie 14 procent zapotrzebowania na surowce jest pokrywanych z recyklingu.

Niemiecki sektor recyklingu dzięki swojemu szerokiemu wachlarzowi produktów i usług już dziś może zaoferować rozwiązania dla aktualnych i przyszłych wyzwań społecznych. Rocznie w Niemczech zbiera się, sortuje i poddaje utylizacji 400 mln ton odpadów zmieszanych. Największą ich część stanowią odpady budowlane i rozbiórkowe, następnie odpady pochodzenia przemysłowego lub z handlu i usług oraz odpady komunalne. Zagospodarowaniu takiej ilości odpadów służy dobrze rozbudowana infrastruktura, na którą w skali kraju składa się 15 800 instalacji oraz 10 800 przedsiębiorstw komunalnych i prywatnych.



Na temat działalności
branży czytaj więcej
na stronach 10–11

REMONDIS jest przy tym tylko jednym z wielu graczy rynkowych i to zdecydowanie nie największym. Dowodzi tego przejęcie firmy Tönsmeier, piątego co do wielkości niemieckiego recyklera, przez największy w Europie koncern handlowy – Grupę Schwarz. Jako nowy gracz na rynku należąca do Grupy Schwarz spółka Green Cycle osiągnęła w r.

2017 roczne obroty w wysokości 96,7 mld euro, co stanowi trzynastokrotność przychodów ze sprzedaży uzyskanych przez REMONDIS, i zatrudnia 145 tys. pracowników. Koncern rozbudowuje więc wyraźnie swoją działalność recyklingową i już teraz zatrudnia prawie połowę pracowników całej niemieckiej branży. Należąca także do Grupy Schwarz platforma online dla klientów z sektora handlu i usług Pre Zero dodatkowo poszerza i dynamizuje rynek. Jest to dalszym dowodem na to, że na rynku recyklingu nie ma żadnych ograniczeń dostępu, a tym bardziej jakichkolwiek monopolu. To wyłącznie przedsiębiorstwa komunalne, a więc państwowe, mają około 50-proc. udział w rynku.

Więcej, lepiej, dalej

Branża recyklingowa swoją działalnością generuje roczne obroty w wysokości 76 mld euro i zapewnia miejsca pracy dla 290 tys. osób, dając im poczucie bezpieczeństwa. Z tego na REMONDIS i jego spółki zależne z obrotem rzędu 7,4 mld



400 mln t

odpadów zmieszanych zbiera się rocznie w Niemczech, sortuje i poddaje utylizacji



290 tys.

osób branża zapewnia miejsca pracy, dając im poczucie bezpieczeństwa



76 mld

euro obrotu generuje branża rocznie



euro i 33 tys. pracowników przypada zaledwie niecałe 10 procent. Zaś w odniesieniu tylko do rynku niemieckiego, a więc bez obrotów międzynarodowych, udział REMONDISU w rynku wynosi raptem 5,5 proc.

Branża wyróżnia się szeroką ofertą w zakresie podnoszenia kwalifikacji i rodzajów wykonywanej pracy. Potęga i przewaga technologiczna niemieckiej gospodarki recyklingowej są uzasadnione społecznym systemem wartości i ustawodawstwem, które stale wyznacza nowe cele jakościowe. Wcześniej zapoczątkowane w Niemczech innowacje technologiczne przyczyniają się w decydujący sposób zarówno do dalszego rozwoju technologii urządzeń, jak i do wysokiej stopy eksportu – wielkość eksportu w samym tylko segmencie rynku „Maszyny i urządzenia dla gospodarki odpadami” wynosi 4,3 mld euro. Ważnymi rynkami docelowymi są Stany Zjednoczone, Chiny i Francja.

Także w obszarze zgłoszonych patentów Niemcy są w światowej czołówce – na czwartym miejscu. Tu jednak coraz bardziej umacniają się konkurenci z Chin, Japonii i ze Stanów Zjednoczonych, którzy uczą się dzięki niemieckiemu eksportowi i poszerzają swoje know-how. Trend ten potwierdza wejście chińskich inwestorów w ostatnich dwóch latach do Grupy Scholz (wysokość obrotów – 1,42 mld euro), do EEW (wysokość obrotów – 541 mln euro) i Alba (wysokość obrotów – 1,28 mld euro).

Oszczędzać zasoby – wzmacniać recykling – chronić klimat

Raport nakreśla poza tym trzy cele. Na pierwszym miejscu znajduje się oszczędne korzystanie z zasobów naturalnych w celu ochrony środowiska i klimatu. Zwłaszcza w obliczu rosnącej liczby ludności świata istnieje potrzeba podjęcia niezwłocznych działań. W r. 2050 świat będzie bowiem zamieszkiwać 9,7 mld ludności. Analogicznie do wzrostu liczby ludności i konsumpcji będzie się też zwiększać zużycie zasobów per capita. W r. 2030 ludzkość będzie potrzebować dwóch planet ziemskich – a nawet trzech, jeżeli przyjmie się niemiecki standard życia – dla zaspokojenia swoich potrzeb. Zgodnie z tym trendem coraz bardziej w kierunku początku roku przesuwają się tzw. Dzień Długu Ekologicznego. W tym roku wypadnie on już 1 sierpnia. Stworzenie środowiska przyjaznego do życia utrudniają dwa czynniki. Po pierwsze, tzw. „efekt odbicia” prawie zupełnie niweczy postępy we wzroście efektywności wykorzystania zasobów. Po drugie, obecne, od 2000 r. wzrastające ceny surowców nie odzwierciedlają groźącego niedoboru surowców. Znika więc decydująca zachęta do oszczędnego korzystania z surowców pierwotnych.

Od 1 sierpnia świat żyje na kredyt. Więcej na temat Dnia Długu Ekologicznego – patrz Informacje w skrócie



Wielkość eksportu w samym tylko segmencie rynku „Maszyny i urządzenia dla gospodarki odpadami” wynosi 4,3 mld euro

Inicjatywa recyklingowa częścią triady

Wydawcy raportu i REMONDIS są zgodni co do tego, że samo oszczędzanie zasobów nie wystarczy. Konieczne jest znaczne zintensyfikowanie procesów recykulacji oraz opracowanie i praktykowanie krajowej strategii dla surowców.

REMONDIS postuluje trzyczęściową strategię dla surowców

Wiążą się z tym intensywniejszy recykling odpadów zmieszanych oraz zrównoważony sposób produkcji dóbr poprzez zwiększone wykorzystanie recyklatów. Tylko tak i tylko w oparciu o odpowiednie regulacje polityczne gospodarka recyklingowa może doprowadzić do redukcji emisji CO₂, co jest trzecim i ostatnim nadrzędnym celem. Zamykanie wysypisk i podwyższenie efektywności energetycznej przyniosło już znaczne pozytywne efekty. W okresie od 1990 do 2015 r. emisje wyrażone w ekwiwalencie CO₂ zmniejszyły się o 67 proc.: z 38 mln t do 12 mln t. Na tym sukcesie należy budować – technicznie i organizacyjnie optymalizując gospodarkę recyklingową w kierunku circular economy, tak jak to już dziś jest praktykowane w firmie REMONDIS.

Przyszłość „made in Germany”

Na Kongresie Surowcowym zorganizowanym przez BDI w dniu 3 lipca 2018 r. w Berlinie powyższy temat był przedmiotem dyskusji przedstawicieli ze świata polityki, przemysłu i nauki.

Wśród uczestników kongresu byli przewodniczący BDI prof. Dieter Kempf, federalny minister gospodarki i energii Peter Altmaier, prezes zarządu i założyciel Ivanhoe Mines Ltd. Robert Friedland, dyrektor zarządzający REMONDIS Herwart Wilms oraz przewodniczący BDE Peter Kurth.

Herwart Wilms i Peter Kurth wzięli udział w dyskusji panelowej na temat „Potencjału gospodarki recyklingowej” i podkreślili gospodarcze znaczenie branży ze względu na jej wysokie obroty i rosnącą liczbę pracowników. - Dobra infrastruktura do zbiórki i recyklingu odpadów już istnieje, ale mimo tego ciągle jeszcze za rzadko udaje się nam w pełni zamknąć cykl obiegu – stwierdził Herwart Wilms. - Nasze zadania społeczne: zmiana klimatu, transformacja energetyczna i zaopatrzenie w surowce uda nam się zrealizować tylko wtedy, gdy stworzy się więcej warunków ramowych dla gospodarki recyklingowej i będą one lepsze - uzupełnił.

Herwart Wilms krytykował fakt, że skuteczny recykling tworzyw sztucznych jest ekonomicznie uzależniony od cen ropy naftowej i apelował do polityków o zaangażowanie się na rzecz lepszych warunków ramowych. Celem powinno być przy tym stworzenie lepszych szans rynkowych dla recyklatów – albo w drodze dobrowolnych zobowiązań, zakazu stosowania określonych materiałów i technologii, ulg podatkowych, albo poprzez wygenerowanie minimalnej zawartości.

EU czyni zadość żądaniom

Przyjęty w kwietniu 2018 r. przez Parlament Europejski pakiet odpadowy zajmie się tym wyzwaniem w ramach strategii dla tworzyw sztucznych. REMONDIS wspiera te plany, nad symboliczne działania typu zakazu dziesięciu różnych produktów z plastiku przedkłada jednak kooperację lub zobligowanie zainteresowanych branż do stosowania recyklatów. Do gospodarki o obiegu zamkniętym, mimo niemieckich sukcesów, droga jest więc jeszcze daleka i uda się ją pokonać tylko wtedy, gdy będzie się postępować zgodnie ze wspólnym i długoterminowym planem.

REMONDIS jest jednym z najlepszych przedsiębiorstw fair w branży gospodarki odpadami



FOCUS-MONEY PO RAZ PIERWSZY WYŁANIA PRZEDSIĘBIORSTWA FAIR W BRANŻY ODPADÓW

Magazyn FOCUS-MONEY we współpracy z Instytutem Analiz i Doradztwa ServiceValue w dużym badaniu opinii klientów po raz pierwszy dokonał oceny przedsiębiorstw z branży gospodarki odpadami pod kątem ich rzetelności i uczciwości. Pod lupę trafiło 16 usługodawców prywatnych i siedmiu z sektora publicznego. Spośród wszystkich konkurentów REMONDIS przeszedł tę weryfikację jako jeden z najlepszych.

Fair jest pojęciem subiektywnym. Aby uczynić je mierzalnym, zostały ustalone różne atrybuty, które pozwalają rzetelnie ocenić usługi i serwis. W badaniu online przeprowadzonym na reprezentatywnej próbie 1615 klientów Instytut Analiz i Doradztwa poprosił o ocenę 14 cech usług i serwisu. Wycena tych tzw. atrybutów działalności fair pozwala na reprezentatywny pomiar subiektywnego pojęcia „fair”. Każdy z uczestników badania mógł dokonać oceny maksymalnie dwóch przedsiębiorstw, z których usług skorzystał w ostatnich 12 miesiącach. Ogółem przeanalizowano 1719 ocen od klientów. Dla celów analizy eksperci określili pięć kategorii działalności fair i przyporządkowali im 14 atrybutów. Wyróżnienie „dobry” otrzymały przedsiębiorstwa, które w weryfikacji wypadły ponadprzeciętnie.

W czterech spośród pięciu kategorii REMONDIS uzyskał ocenę „dobry”. Także należąca do REMONDISU spółka zależna FES z Frankfurtu uzyskała ponadprzeciętną ocenę w każdej z kategorii. W odpowiedzi na pytania dotyczące profesjonalnego zagospodarowania surowców wtórnych i odpadów niebezpiecznych klienci wskazali, że w przypadku obu przedsiębiorstw mają same pozytywne doświadczenia. Także w kwestii zapobiegania powstawaniu odpadów te przedsiębiorstwa, zdaniem klientów, prowadzą wzorową akcję uświadamiającą.

Oprócz dobrze funkcjonującej obsługi klienta respondenci chwalili przede wszystkim szeroką ofertę i infrastrukturę dostępu do punktów przyjmowania odpadów.

FES przekonuje głównie swoją obsługą klientów. Respondenci szczególnie pozytywnie ocenili tu szybki czas udzielania odpowiedzi na e-maile.

Prawie wszystkie firmy gospodarki odpadami oferują również mobilne punkty odbioru odpadów niebezpiecznych. Pojazd REMONDISU do odbioru tego rodzaju odpadów uzyskał duże pochwały w kategorii specjalnej „Pojazd fair do odbioru odpadów niebezpiecznych”. Punkt odbioru na kołach zbierający np. baterie, zużyty olej, lampy neonowe lub chemikalia, jest wielkim ułatwieniem zwłaszcza dla osób, które same nie są mobilne.

**VON Kunden
EMPFOHLEN**

FOCUS MONEY

**HÖCHSTE
Weiterempfehlung
REMONDIS**

Entsorgungsdienstleister

Ausgabe 27/18

Alternatywne materiały budowlane powinny mieć pierwszeństwo

BRAK ZOBOWIĄZAŃ PRAWNYCH DZIAŁA HAMUJĄCO NA WYKORZYSTANIE W NIEMCZECH ZASOBOOSZCZĘDNYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Za wykorzystaniem materiałów budowlanych z recyklingu nie tylko w ramach udzielania zamówień w budownictwie przemawia wiele powodów natury ekologicznej i ekonomicznej. Tym bardziej więc dziwi, że dotychczas w Niemczech te korzystne mineralne alternatywne materiały budowlane ciągle jeszcze nie odgrywają większego znaczenia w przetargach publicznych. Co można by uczynić, aby stworzyć niezbędną szeroką bazę dla zasoboefektywnego wykorzystania tych materiałów?



Ściśle zdefiniowane właściwości i rygorystyczne kontrole jakości kwalifikują markowe produkty remexit® i granova® do wielorakich zastosowań

Potwierdzona certyfikatami jakość techniczna materiałów budowlanych z recyklingu i materiałów alternatywnych jest w pełni porównywalna z jakością tradycyjnych naturalnych materiałów budowlanych. W budownictwie produkty te mogą zastąpić pierwotne materiały budowlane, takie jak na przykład żwir, piasek lub bazalt, i w ten sposób w dużym stopniu przyczynić się do ochrony zasobów naturalnych. Ponadto wykorzystanie materiałów z recyklingu ogranicza niszczenie przyrody, bowiem po pierwsze nie dochodzi do strat powierzchni wskutek eksploatacji naturalnych materiałów budowlanych, a po drugie nie potrzebuje się terenów na składowanie materiału, który po utylizacji nadaje się do ponownego wykorzystania. Swojej przydatności materiały budowlane z recyklingu i materiały alternatywne dawno już dowiodły w praktyce. Mimo tego są one ciągle jeszcze o wiele za rzadko uwzględniane w przetargach publicznych.

Jednoznaczna wola, ale ciągle jeszcze brak skutecznego wdrożenia

W Niemczech udzielanie zamówień publicznych w budownictwie jest uregulowane w Prawie zamówień publicznych i w przepisach o odpadach będących częścią Prawa ochrony środowiska. Przepisy dotyczące odpadów opierają się przede wszystkim na federalnej ustawie o recyklingu odpadów. Tę z kolei uzupełniają i konkretyzują ustawy o odpadach krajów związkowych. Wszystkie przepisy zasadniczo mają na celu

wspieranie zasobooszczędnego wykorzystania materiałów budowlanych z recyklingu. Powodem tego, że w praktyce takie wykorzystanie jest wysoce niewystarczające, jest głównie fakt, że wiele regulacji ma charakter niezobowiązujący i stanowi jedynie opcje.

Teraz kolej przypada na kraje związkowe


Lukę pomiędzy niewiążącą opcją a uregulowanym preferowaniem materiałów alternatywnych mogą zamknąć kraje związkowe. Muszą one dopasować swoje ustawodawstwo krajowe do znowelizowanej federalnej ustawy o recyklingu odpadów, która weszła w życie w 2012 roku wskutek uchwalenia nowej dyrektywy unijnej w sprawie odpadów. W minionych sześciu latach tego dopasowania przepisów dokonało jednak zaledwie 11 spośród 16 krajów związkowych, czego skutkiem jest powstanie dosyć mętnej sytuacji prawnej. Akty prawne mają nie tylko różne nazwy, ale i różną treść, na którą w odniesieniu do alternatywnych materiałów budowlanych składają się regulacje raz mniej, raz więcej zobowiązujące.

Pionierska rola Nadrenii-Palatynatu

Odnosnie rozwiązań już zrealizowanych na szczeblu krajów związkowych wzorem stała się Nadrenia-Palatynat, która w swojej krajowej ustawie o recyklingu odpadów dla przetargów i zamówień publicznych przewidziała pierwszeństwo alternatywnych materiałów budowlanych. Ustawa zobowiązuje władze publiczne do preferencyjnego traktowania produktów z recyklingu, jeżeli przy rozsądnych kosztach nadają się one do przewidzianego celu wykorzystania.



Brakuje wiążących zobowiązań prawnych, które przy udzielaniu zamówień budowlanych przyznawałyby niezbędne pierwszeństwo wykorzystaniu alternatywnych materiałów budowlanych



Krokiem we właściwym kierunku jest również uchwalona w listopadzie 2017 r. turyńska ustawa zmieniająca i wykonawcza, w której wyraźnie podkreśla się zamierzone oddziaływanie poprzez przykład władz publicznych. W Turyngii przy udzielaniu zamówień instytucje zamawiające są prawnie zobligowane do preferowania produktów pochodzących z zasobooszczędnej i niskoodpadowej produkcji lub z recyklingu, który to warunek spełniają alternatywne materiały budowlane. Także Saksonia zamierza forsować wykorzystanie produktów z recyklingu i przygotowuje obecnie nową ustawę krajową o recyklingu odpadów.

Także na szczęblu federacji konieczne są działania

Pozostaje mieć nadzieję, że w interesie trwale zasobooszczędnej regulacji udzielania zamówień w budownictwie zostaną szybko uchwalone brakujące akty prawne na szczęblu krajów związkowych. Oraz że dołączające się landy skorzystają z tej nadarzającej się okazji i ustalą wiążące zobowiązania prawne do preferencyjnego stosowania alternatywnych materiałów budowlanych. Jeszcze lepiej byłoby co prawda, gdyby zamiast zróżnicowanych rozwiązań wyspowych w landach przyjęto jednolite zobowiązania na szczęblu federacji, które byłyby wiążącym wymogiem ogólnokrajowym.

REMEX®
WORKING FOR THE FUTURE

REMEX jest europejskim liderem w produkcji wysokojakościowych materiałów budowlanych z recyklingu i certyfikowanych materiałów alternatywnych

TSR na ścieżce wzrostu w krajach Beneluxu i w Zjednoczonym Królestwie

WRAZ Z PRZEJĘCIEM FIRMY VAN DALEN PRZEZ HKS, SPÓŁKĘ ZALEŻNĄ TSR, POWIĘKSZA SIĘ ONA O SZEŚĆ NOWYCH ZAKŁADÓW

Należąca do Grupy REMONDIS spółka zależna TSR ma w Europie ponad 150 zakładów recyklingu metali i złomu. Jedną z części TSR jest jego 100-procentowa spółka zależna HKS Metals, której głównym obszarem działalności jest Holandia, gdzie spółka posiadała dotychczas 6 zakładów. Już wiosną br. spółka córka TSR – HKS podpisała umowę przejęcia niderlandzkiego przedsiębiorstwa z tej samej branży – Van Dalen i w ten sposób rozbudowała swoją obecność w Holandii o cztery kolejne lokalizacje. Jednocześnie HKS udało się także przyspieszyć wzrost w Belgii i Wlk. Brytanii.



Rolf van Dalen (drugi z lewej), właściciel firmy Van Dalen został powołany do zarządu HKS Scrap Metals i wraz z CEO Woutem Kustersem (czwarty z lewej), CFO Ibrahimem Bayramem (pierwszy z lewej) oraz COO Stefanem van der Wekken (trzeci z lewej) będzie odpowiadać za dalszy rozwój działalności firmy w Beneluksie i Wlk. Brytanii

Van Dalen Metals Recycling & Trading – tak brzmi pełna nazwa przedsiębiorstwa – już wcześniej wyspecjalizowała się w zbiórce, przetwarzaniu, recyklingu i sprzedaży metali żelaznych i nieżelaznych. Firma została założona w 1947 r. jako przedsiębiorstwo rodzinne i dokonując przemyślnych inwestycji w rozdrabniacze metali, nożyce do złomu i prasy, na przestrzeni lat rozbudowała swoje zakłady do poziomu segregacji jednorodnej materiałowo. W wyniku obecnego przejęcia sieć instalacji TSR powiększy się o cztery rozdrabniacze, cztery nożyce do złomu oraz osadzarkę grawitacyjną.

W r. 1982 firma Van Dalen została przejęta przez obecnego właściciela Rolfa van Dalen, który dysponuje ponad 30-letnim doświadczeniem w obszarze handlu złomem i z chwilą sfinalizowania przejęcia wszedł do zarządu należącej do

TSR spółki HKS Metals. Przedsiębiorstwa są przekonane, że to połączenie pozwoli uzyskać pozytywne efekty synergii, na których skorzystają klienci i partnerzy, oraz dalszą poprawę jakości usług. - Van Dalen ze swoimi sześcioma zakładami i ich urządzeniami do obróbki jest idealnym uzupełnieniem naszej europejskiej sieci lokalizacji - uzasadnia nabycie spółki Bernd Fleschenberg, dyrektor Grupy TSR, i podkreśla: - Dzięki temu w przyszłości będziemy mogli jeszcze lepiej obsługiwać naszych klientów. Wspólnie będziemy systematycznie rozszerzać naszą działalność recyklingową i ofertę usługową oraz wzmacniać naszą obecność na rynkach w tym regionie. HKS i van Dalen oczekują, że wspólnymi siłami będą mogły dalej rozbudowywać swoją obecność w krajach Beneluxu i w Zjednoczonym Królestwie.

TSR

THE METAL COMPANY

HKS – 100-procentowa spółka zależna TSR oraz Van Dalen od dziś działają wspólnie na rynku złomu metali

„Van Dalen ze swoimi sześcioma zakładami i ich urządzeniami do obróbki jest idealnym uzupełnieniem naszej europejskiej sieci lokalizacji”.

Bernd Fleschenberg, dyrektor TSR Recycling GmbH & Co. KG

Badanie dowodzi: za mało pojazdów wycofanych z eksploatacji pozostaje w Niemczech

TSR I SCHOLZ PRODUKUJĄ POWOŁANIE CENTRALNEJ JEDNOSTKI W CELU POPRAWY EWIDENCJI

W samych tylko Niemczech corocznie jest wycofywanych z eksploatacji wiele milionów samochodów, które są przewidziane do złomowania. Ale zaledwie jeden na cztery pojazdy pozostaje w Niemczech i trafia tu do profesjonalnego odzysku. Takie i inne wyniki przyniosło badanie dotyczące odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlecone instytutowi Prognos przez firmy Scholz Recycling i TSR Recycling.

Zgodnie z tym opracowaniem w roku 2030 z około 5,2 mln ton surowców zawartych w samochodach osobowych jedynie 1,1 mln ton jest odzyskiwanych w Niemczech. Wskutek nieuregulowanego rynku recyklingu pojazdów gospodarka narodowa rocznie ponosi straty w wysokości około 2,4 mld euro. Przemysł niemiecki traci w tym miejscu wartościowe surowce, które muszą być na nowo i drogo pozyskiwane.

- Liczby z badania są alarmujące i uwidaczniają, że Niemcy w recyklingu samochodów potrzebują regulowanego rozwiązania - mówi Bernd Fleschenberg, dyrektor TSR Recycling GmbH & Co. KG. Po czym dodaje, że w tej sytuacji takie zrównoważone rozwiązanie musiałoby być poparte zwłaszcza przez polityków i przez przemysł motoryzacyjny. Stąd też przedsiębiorstwa TSR i Scholz proponują utworzenie centralnej jednostki ds. odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji. Jej zadaniem powinno być uzyskiwanie od zakładów przemysłowych świadectw gwarantujących odzysk każdego pojazdu. Jednostka ta powinna być finansowana z opłat, które w przyszłości byłyby pobierane od nowych samochodów. Obaj recyklerzy mogą sobie także wyobrazić pewnego rodzaju system kaucyjny. Opracowanie zwraca

także uwagę na jeszcze jeden problem. Skład materiałów wykorzystywanych przy budowie samochodów do r. 2030 diametralnie się zmieni. O ile w samochodzie osobowym, który został wycofany z eksploatacji w roku 2000, stał stanowiła ponad 70 procent, o tyle w roku 2030 będzie to już tylko 55 procent. Natomiast udział 50 różnych tworzyw sztucznych i kompozytowych powiększy się dwukrotnie z obecnych 15 do 30 procent.

Dlatego też funkcjonująca gospodarka o obiegu zamkniętym wymaga intensywnej wymiany wiedzy ze środowiskiem przemysłowym. Tylko bowiem jeżeli będzie można zrozumieć, jak i z jakich materiałów wytwarzane są pojazdy, będzie można zaproponować rozwiązania dotyczące recyklingu. - Celem musi być włączenie branży recyklingowej w proces rozwoju, aby recykling od samego początku był jego elementem i aby obieg surowców mógł być efektywnie i na trwałe zamknięty zgodnie z zasadami circle economy - podsumowuje Bernd Fleschenberg. Dzięki temu udało się nie tylko obniżyć emisję CO₂ w porównaniu do produkcji z użyciem surowców pierwotnych, ale również znacząco zmniejszyć uzależnienie i chronić ważne surowce.



Tylko jeden na cztery pojazdy wycofane z eksploatacji jest poddawany recyklingowi w Niemczech. Z tego tytułu niemiecka gospodarka narodowa rocznie ponosi straty w wysokości około 2,4 mld euro

Pełne badanie dotyczące odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji można pobrać tutaj:



„Liczby z badania są alarmujące i uwidaczniają, że Niemcy w recyklingu samochodów potrzebują regulowanego rozwiązania”.

Bernd Fleschenberg, dyrektor TSR Recycling GmbH & Co. KG



Czerwony kontynent zielenieje

W AUSTRALII ROZPOCZYNA SIĘ NOWA ERA BIOKOMPOSTOWANIA

Winę za to, że Australia dotychczas nie zajmowała się na poważnie poszukiwaniem alternatyw dla deponacji odpadów, należy przypisać wielkości tego kraju. Niekończące się połacie dziewiczych terenów co najmniej w teorii oferowały dość miejsca na składowiska. Jednak także i mieszkańcy Australii nie uchronią się przed skutkami zmian klimatu i są zmuszeni stawić czoła wyzwaniom zrównoważonej gospodarki.

Wyraźny sygnał w sprawie proekologicznej przyszłości dał region Lake Macquarie wraz z firmą REMONDIS, uruchamiając w lipcu br. w Lake Macquarie City w stanie Nowa Południowa Walia nowoczesną kompostownię. Rocznie może być tu teraz przetwarzanych 44 tys. ton odpadów organicznych, takich jak odpady kuchenne i ogrodowe, na

wysokowartościowy kompost. Inwestycję o dwucyfrowej wartości CEO Luke Agati postrzega jako dobrze zainwestowane pieniądze. - W ten sposób istotnie wspieramy australijską strategię odzysku i widzimy znaczący potencjał wzrostowy w sektorze lokalnym - mówi.



Mieszkańcy regionu Hunter są pierwszymi, którzy uzyskają dostęp do innowacyjnych usług recyklingu



„W ten sposób chcemy mieszkańców mocniej uwrażliwić na ten temat i przybliżyć im istotne zalety kompostowania”.

Luke Agati, prezes zarządu REMONDIS Australia

Budową instalacji kompostowania REMONDIS nawiązuje do swojej dotychczasowej działalności w tym regionie Australii. Od 2013 r. przedsiębiorstwo uchroniło ponad 100 tys. ton odpadów zielonych od ich składowania na regionalnych wysypiskach i zaoszczędziło w ten sposób 13 milionów dolarów opłat wysypiskowych. W dyskusji dotyczącej zrównoważonego rozwoju dużo większe znaczenie ma jednak fakt, że dzięki kompostowni wysokowartościowe odpady organiczne nie trafiają na wysypiska, dzięki czemu ich potencjał może być w pełni wykorzystany.

Większe uświadomienie znaczenia przyszłościowej utylizacji

- Ponadto tego typu działalność władz samorządowych jak w przypadku Lake Macquarie stwarza nowe miejsca pracy, wzmacnia gospodarkę i tworzy zachęty do budowy podstawowej infrastruktury recyklingu - dodaje Luke Agati. Kompostownia jest kamieniem milowym w odniesieniu do śladu ekologicznego i jednym z największych osiągnięć politycznych w tym regionie. Poza tym od sierpnia br. Lake Macquarie zostaje objęty systemem trójpojemnikowym, który wymaga selektywnej zbiórki odpadów biologicznych i wielokrotnie podwyższa ilości zbieranych odpadów. Dotychczas świadomość ekonomicznego i ekologicznego znaczenia ochrony zasobów nie jest w Australii szczególnie mocno wykształcona. W celu zwiększenia akceptacji recyklingu region udostępnia automatyczny, bezgotówkowy system ważenia przy kompostowni, gdzie mieszkańcy z pomocą własnej karty identyfikacyjnej mogą wygodnie zważyć i oddać do recyklingu swoje bioodpady. - W ten sposób chcemy



Wielu gości przybyło na uroczyste otwarcie kompostowni w Lake Macquarie



System trójpojemnikowy obliuguje mieszkańców do selektywnej zbiórki odpadów biologicznych

mieszkańców mocniej uwrażliwić na ten temat i przybliżyć im istotne zalety kompostowania - wyjaśnia Luke Agati.

Ochrona środowiska dotowana także przez stan Nowa Południowa Walia

Projekt uzyskał dodatkowe wsparcie finansowe kwotą 1,4 mln dolarów z największego programu pomocowego Australii w zakresie odpadów i recyklingu – Waste Less Recycle More. Na uroczyste otwarcie kompostowni przybyło 135 gości, wśród których znaleźli się liczni dyrektorzy, prezesi zarządów, niemiecki i australijski konsul generalny oraz dwóch deputowanych parlamentu stanu Nowa Południowa Walia.

W tempie przyspieszonym: budowa kompostowni w Lake Macquarie City



Gunther Neumann wybrany na „Young Business Executive of the Year 2018”

Gunter Neumann, dyrektor Oddziału Lake Macquarie i nowej kompostowni, niedawno został uhonorowany nagrodą Lake Macquarie Business Excellence Award w kategorii „Young Business Executive of the Year 2018”. Tą nagrodą region wyróżnił jego doskonałe indywidualne dokonania, dzięki którym Lake Macquarie stał się krajowym pionierem w zakresie ochrony środowiska.

Norbert Rethmann, honorowy przewodniczący REMONDIS, Heinrich Zölzer, były członek rady nadzorczej Grupy RETHMANN i Gunther Neumann, dyr. Oddziału Lake Macquarie oczekują nowej ery kompostowania w Australii



Inspekcje z powietrza

WZLOT NA NOWE WYSOKOŚCI – KWADROKOPTER SZUKA MIEJSC WYSTĘPOWANIA STRAT ENERGII

W poszukiwaniu strat energii XERVON już od dawna wykorzystuje nowoczesną technikę termowizyjną. Zastosowanie dron high-tech pozwoli znacznie rozszerzyć paletę usług w zakresie badania efektywności energetycznej i izolacji przemysłowych. Skorzystają na tym klienci, bowiem analiza termograficzna za pomocą lotów dronów jest szybka, niedroga i efektywna.

Teren przemysłowy o dużej powierzchni z całą siecią urządzeń – ponad dużymi zbiornikami unosi się kwadrokopter o rozmiarach 40 x 40 cm. Precyzyjnie sterowany dron oblatuje systematycznie wszystkie fragmenty dachów zbiorników. Nowoczesna kamera drona filmuje każdy z nich – cyfrowo i termowizyjnie. Nagrania wideo są przekazywane w czasie rzeczywistym do stacji naziemnej, gdzie technik z XERVON Isolierung kontroluje obrazy bezpośrednio na ekranie i wydaje polecenia co do kursu lotu.

Wykorzystanie dronów do inspekcji termowizyjnych jest prawdziwą innowacją. Normalnie w celu wykonania badania wyżej położonych części instalacji stosuje się dźwig, który w koszu podnosi inspektorów na wymaganą wysokość. W ten sposób mogą oni jednak dokonać przeglądu jedynie ograniczonego fragmentu obiektu. Dlatego też dźwig musi

często zmieniać swoją pozycję ustawienia. Zupełnie inaczej przebiega inspekcja przy pomocy kwadrokoptera, który szybko wzbija się w górę, osiąga większe wysokości i porusza się dużo bardziej elastycznie. W krótkim okresie czasu oblatuje on teren, którego zbadanie z zastosowaniem dźwigu zajęłoby całe godziny, i z łatwością dokonuje przy tym inspekcji trudno dostępnych arealów.

Po wykonaniu lotu XERVON Isolierung szczegółowo analizuje nagrania wideo. Także i przy tym uwidaczniają się zalety inspekcji z drona: dzięki cyfrowym i termowizyjnym obrazom możliwe jest bardzo dokładne zlokalizowanie i jednoznaczne przyporządkowanie występujących nieprawidłowości. Poprawia to jakość diagnostyki i stwarza optymalne warunki dla opracowania precyzyjnych koncepcji termoizolacji oraz skutecznych i całościowych izolacji przemysłowych

XERVON®
WORKING FOR THE FUTURE

Inspekcje przy pomocy dron XERVON oferuje wewnątrz i na zewnątrz obiektów – także dla ekspertów spoza obszaru termografii



Analiza termograficzna za pomocą lotów dronów jest szybka, niedroga i efektywna

Czyszczenie w Rheingau

BUCHEN UMWELTSERVICE SPRAWDZIŁ SIĘ JAKO USŁUGODAWCA PO ZAMKNIĘCIU ZAKŁADU

Nie tylko przy regularnym serwisowaniu, ale również w przypadku zamknięcia zakładu są potrzebne specjalistyczne usługi i bezpieczne sposoby postępowania z wrażliwymi materiałami. Aktualnym przykładem jest zlecenie zrealizowane przez BUCHEN UmweltService po zamknięciu zakładu produkcji pianek w heskim Rheingau.

Należąca do międzynarodowej Grupy Vita spółka Koepf Schaum GmbH jest producentem wysokiej jakości materiałów piankowych. W zakładzie w Oestrich-Winkel spółka produkuje głównie na potrzeby przemysłu motoryzacyjnego, techniki medycznej i branży opakowań. Względy natury strategicznej i ekonomicznej zdecydowały o tym, że zakład w tym roku został zamknięty, a jego działalność przeniesiona do innych lokalizacji koncernu.

BUCHEN UmweltService jako renomowany specjalista czyszczenia przemysłowego uzyskał zamówienie na roboty, które muszą być wykonane po zamknięciu zakładu. Główny nacisk położono na opróżnienie i oczyszczenie zbiorników substancji chemicznych wykorzystywanych przy produkcji pianki poliuretanowej. Chodziło przy tym o 29 zbiorników na poliole o objętości od 4 do 30 m sześć., do czego doszło sześć zbiorników na izocyjanian o pojemności od 18 do 54 m sześć. Do zakresu zamówienia należało również oczyszczenie przynależnych rurociągów.

Zadanie unieszkodliwienia pozostałości produkcji i czyszczenia BUCHEN powierzył współpracującej z nim spółce siostrze REMONDIS Industrie Service. W ten sposób jeszcze jedno przedsiębiorstwo z Grupy REMONDIS służyło swoimi kompetencjami przy realizacji projektu. Ważnym powodem uzyskania tego zamówienia było zaoferowane przez BUCHEN własne rozwiązanie unieszkodliwiania powstającej podczas czyszczenia mieszaniny izocyjanianu z wodą. Zastosowana metoda była monitorowana przy pomocy analiz przeprowadzonych przez Laboratorium Kontroli Środowiska. Tym samym jeszcze i trzecie przedsiębiorstwo z Grupy REMONDIS uczestniczyło w projekcie.

BUCHEN[®]
WORKING FOR THE FUTURE

BUCHEN UmweltService –
wiodące przedsiębiorstwo
usług przemysłowych po-
przez swoje oddziały w całej
Europie oferuje obsługę
blisko klienta

Seria wyróżnień za BHP

UZNANIE DLA WZOROWYCH STANDARDÓW – XERVON WYRÓŻNIONY KOLEJNĄ NAGRODĄ SAFETY AWARD

Pochwały i wyróżnienia są zawsze czymś szczególnym, nawet jeżeli się je często otrzymuje. Należące do Grupy REMONDIS firmy świadczące usługi przemysłowe – BUCHEN i XERVON są każdego roku wielokrotnie honorowane przez zadowolonych klientów. Decydującym są przy tym często wysokie standardy bezpieczeństwa. Tak też było w przypadku międzynarodowej nagrody za BHP „Believe in Zero Award” przyznanej firmie XERVON przez BP za montaż rusztowań.

Wyróżnienie za wzorowy poziom BHP: na uroczystej ceremonii dyrektor rafinerii BP dr Achim Schempp wręczył nagrodę „Believe in Zero Award” dyrektorowi XERVON Klausowi Thiele

50 000



Przyznanie „Believe in Zero Award” poprzedza corocznie dokonywana przez BP analiza osiągnięć około 50 tys. pracowników i dostawców

„Temat BHP jest dla nas sprawą absolutnie podstawową, czy to w Gelsenkirchen, czy w innych miejscach wykonywania prac”.

Klaus Thiele, dyrektor XERVON GmbH

Najnowsze wyróżnienie jest kolejnym w serii godnych pochwały sukcesów odniesionych przez specjalistów montażu rusztowań. W r. 2016 otrzymali oni Safety Award od firm LyondellBasell i Evonik. W 2017 r. doszedł Safety Award od spółki córki Bayeru – Covestro. A teraz „Believe in Zero Award”, którego przyznanie poprzedza corocznie dokonywana przez BP analiza osiągnięć około 50 tys. pracowników i dostawców. Oceniane są przy tym pomysły, działania i sposoby zachowań, które przyczyniają się do wyraźnej poprawy bezpieczeństwa pracy. XERVON przekonał swoimi usługami montażu rusztowań wykonanymi w rafinerii w Gelsenkirchen. Tam specjaliści z firmy XERVON zmontowali najróżniejsze rusztowania, między innymi dla wykonania robót w ramach postojów remontowych.

Dobre praktyki służące poprawie BHP

Zarówno w firmie XERVON, jaki i w firmie BUCHEN aspekty bezpieczeństwa pracy są mocno zintegrowane w ramach każdego obszaru działalności. Zasadzie „bezpieczeństwo przede wszystkim” oba przedsiębiorstwa nadają co najmniej taką samą rangę jak swojemu sukcesowi gospodarczemu. Klaus Thiele, członek zarządu XERVON GmbH odpowiedzialny za montaż rusztowań w Niemczech: - Temat BHP jest dla nas sprawą absolutnie podstawową, czy to w Gelsenkirchen, czy w innych miejscach wykonywania prac.

Zero błędów – taki jest cel. Aby go osiągnąć XERVON i BUCHEN w zakresie BHP realizują strategię ciągłego doskonalenia. Systematycznie są identyfikowane zagrożenia dla zdrowia w środowisku pracy i podejmowane odpowiednie działania ochronne. Jednocześnie szeroki wachlarz szkoleń i zajęć praktycznych zapewnia, że pracownicy znają potencjalne ryzyka zawodowe i wiedzą, jak należy im zapobiegać. Ponadto w codziennej pracy stoi do ich dyspozycji cała paleta narzędzi służących zapewnieniu bezpieczeństwa, w tym także wielojęzyczne informacje i karty bezpieczeństwa dla celów kontroli bezpośrednio przed rozpoczęciem pracy.

Inicjatywy skierowane przeciw codziennej rutynie

Jednym z elementów strategii BHP w firmach BUCHEN i XERVON jest intensywne włączenie pracowników w tematykę obejmującą jakość, zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę środowiska (JZBOŚ). Ważnym aspektem jest przy tym wzmocnienie odpowiedzialności własnej, ale również zwiększenie świadomości pracowników w zakresie ryzyka zawodowego. W celu ciągłego uwrażliwiania na tematy BHP oprócz działań standardowych są regularnie organizowane dodatkowe akcje specjalne.

Typowym przykładem takiej akcji jest kampania, która ruszyła w kwietniu br. pod hasłem „Razem bezpieczniej. Dla Ciebie. Dla mnie. Dla nas”. Inicjatywa, która obejmuje BUCHEN i XERVON, wypowiada walkę przede wszystkim zaniedbaniom wynikającym z codziennej rutyny. W tym celu co miesiąc na plakatach, ulotkach, w filmach itp. jest poruszany jakiś temat z zakresu BHP. W ten sposób dodatkowo forsuje się już i tak mocno ugruntowane w codziennej pracy przedsiębiorstw aspekty JZBOŚ. Jest to według oceny BUCHEN i XERVON sprawa ważna, bowiem doskonale standardy bezpieczeństwa są możliwe jedynie wtedy, gdy każdy z pracowników zadba o to na swoim stanowisku pracy – kompetentnie, odpowiedzialnie i rzetelnie.



Wiedza ekspercka jako usługa: do portfela usług firm BUCHEN i XERVON należy również doradztwo w zakresie JZBOŚ

XERVON®
WORKING FOR THE FUTURE

BUCHEN®
WORKING FOR THE FUTURE

Sprawy BHP mają we wszystkich fazach projektu najwyższy priorytet i są odpowiednio uwzględniane już na etapie planowania

CERTYFIKACJA WEDŁUG NORM MIĘDZYNARODOWYCH

Posiadane certyfikacje potwierdzają, że firmy BUCHEN i XERVON w działalności bieżącej przestrzegają rygorystycznych norm jakości i BHP. Oba przedsiębiorstwa dysponują zintegrowanym systemem zarządzania zgodnym z DIN EN ISO 9001 i 14001. Ponadto są one także certyfikowane według międzynarodowego standardu zarządzania bezpieczeństwem SCCP oraz według normy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy OHSAS 18001. W służbach JZBOŚ jest zatrudnionych około 60 własnych specjalistów ds. BHP i ponad 200 inspektorów BHP.

Nowoczesna energia z ENERVIE

Usytuowana w górzystym terenie Sauerlandu elektrownia szczytowo-pompowa w Rönkhausen od 1969 r. niezawodnie zapewnia zbilansowanie szczytowych obciążeń systemu elektroenergetycznego

ELEKTROWNIA SZCZYTOWO-POMPOWA W RÖNKHAUSEN PRZYGOTOWUJE SIĘ NA PRZYSZŁOŚĆ

Wahania produkcji energii wskutek wykorzystywania energii słonecznej i wiatru stają się coraz większe. Jedną z możliwości zbilansowania tych niestabilnych źródeł energii jest wykorzystanie elektrowni szczytowo-pompowych. W związku z tym elektrownie te stają się coraz ważniejsze. Zgodnie z tym trendem Mark-E, spółka córka ENERVIE, razem z Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Akwizgranie prowadzi obecnie prace zabezpieczające przyszłość elektrowni szczytowo-pompowej w Finnentrop-Rönkhausen. Dzięki kompleksowym pracom modernizacyjnym partnerzy zapewnią, że elektrownia przez co najmniej następnych 30 lat będzie mogła w dalszym ciągu dostarczać czystą energię.



Elektrownia szczytowo-pompowa w Rönkhausen w Sauerlandzie jest jedną z dwóch elektrowni szczytowo-pompowych w Nadrenii Północnej-Westfalii. Została ona zbudowana w latach 1965-1968 i od roku 1969 jest w eksploatacji. Moc zainstalowana elektrowni wynosi 140 megawatów (MW), po 70 MW na każdy z dwóch hydrozespołów. Aktualna pojemność zbiornika górnego, który może być napełniony lub opróżniony w ciągu 5 godzin, pozwala na zmagazynowanie około 690 megawatogodzin (MWh) energii.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i rentowności dalszej eksploatacji po prawie 50 latach pracy elektrowni konieczny był cały pakiet działań. Składa się na niego odnowienie

uszczelnienia zbiornika górnego, które musi być usunięte przy pomocy frezarek i odtworzone. Jednocześnie nastąpi zwiększenie pojemności zbiornika o ok. 70 tys. m sześć. poprzez budowę falochronu o wysokości ok. 1,2 m oraz podwyższenie części przelewowej zbiornika dolnego. Odpowiada to wzrostowi produkcji energii elektrycznej o 45 MWh. Dzięki temu mogą być obniżone opłaty sieciowe. W celu przeprowadzenia dużego remontu obu turbospołów dokonano pełnego demontażu pompoturbin i zaworów kulowych, które zostały następnie przetransportowane do południowych Niemiec do remontu fabrycznego. Prace modernizacyjne mają się zakończyć w październiku 2018 r., po czym nastąpi ponowne uruchomienie i ruch próbny.

Od lewej: Markus F. Schmidt, CRO Enervie AG, Erik Höhne, prezes zarządu Enervie AG, dr Christian Becker, prezes zarządu Stadtwerke Aachen AG (STAWAG) i Wilfried Ullrich, dyr. ds. handlowych Stadtwerke Aachen AG (STAWAG) wspólnie zdecydowali o dalszej długoterminowej eksploatacji elektrowni szczytowo-pompowej





„Zrealizowany nowy model struktury własnościowej stwarza dla obu partnerów długoterminowe szanse w energetyce i jednocześnie zapewnia spółce Mark-E miejsca pracy w obszarze eksploatacji elektrowni i handlu energią”.

Markus F. Schmidt, Chief Restructuring Officer ENERVIE



Uszczelnienie i powiększenie zbiornika o 70 tys. m³ mają przygotować elektrownię do wahań produkcji energii elektrycznej

REMONDIS posiada 19,06 proc. udziałów w Enervie. - Zrealizowany nowy model struktury własnościowej stwarza dla obu partnerów długoterminowe szanse w energetyce i jednocześnie zapewnia spółce Mark-E miejsca pracy w obszarze eksploatacji elektrowni i handlu energią - stwierdza Markus F. Schmidt z ENERVIE, który prowadził negocjacje w imieniu Mark-E.

Wytwarzanie energii dostosowane do potrzeb transformacji energetycznej jest więc jednocześnie historią sukcesu z korzyścią dla środowiska, gospodarki i miejsc pracy.

Moc zainstalowana elektrowni wynosi

 **140 MW**

25 lat LWG – kompetencja i niezawodność

OKOŁO 100 GOŚCI PRZYBYŁO NA ZAPROSZENIE DYREKTORÓW REINHARDA BEERA I MARTENA EGERA

Lausitzer Wasser GmbH & Co. KG (LWG), spółka zależna REMONDIS Aqua, od 25 lat dostarcza w wystarczającej ilości wodę pitną o wysokiej jakości, niezawodnie i w sposób przyjazny dla środowiska oczyszcza powstające ścieki i wykorzystuje swoje wszechstronne know-how w zakresie gospodarki wodno-kanalizacyjnej także w działalności w innych obszarach, jak np. w rekultywacji pogórnicy. 172 pracowników z pełną świadomością odpowiedzialności, z zaangażowaniem i kompetentnie świadczy te usługi ku zadowoleniu klientów.

W dniu 22 czerwca br. w Stacji Uzdatniania Wody Cottbus-Sachsendorf odbyły się uroczyste obchody 25-lecia firmy z udziałem ok. 100 gości. Obaj dyrektorzy przedsiębiorstwa Reinhard Beer i Marten Eger przyjęli gratulacje w imieniu pracowników LWG.

Zamiast prezentów LWG zbierał datki przeznaczone na wsparcie regionalnych projektów, między innymi na pomoc dla łuzycyckich rodzin z ciężko chorymi dziećmi. Ponadto hojną dotacją został dofinansowany wodny plac zabaw Fundacji Obywatelskiej Chociebuża.



Lausitzer-Wasser.de



KAMIENIE MILOWE LWG

W pierwszych latach istnienia LWG udało się dokonać trudnej restrukturyzacji i pozytywnego przekształcenia w niezawodnego usługodawcę w zakresie zaopatrzenia w wodę.

Od 2006 r. przedsiębiorstwu udaje się utrzymać stabilne ceny wody pitnej w interesie mieszkańców.

Do sukcesów w historii LWG należy również budowa kanału ogólnospławnego na placu hali miejskiej i na parkingu poczty.

LWG dał dobry przykład w zakresie ochrony regionalnego środowiska korzystając z samochodu elektrycznego, który w idealny sposób odzwierciedla idee gospodarki o obiegu zamkniętym. Źródłem energii dla pojazdu jest przy tym biogaz z własnej instalacji.

W 1995 r. LWG podpisał pierwszą „pokoleniową umowę wodną” z miastem Chociebuż (Cottbus) i chociebuską Szkołą Podstawową nr 15. Od tego czasu przedsiębiorstwo dostarcza materiały edukacyjne, które objaśniają działanie wodociągów i oczyszczalni ścieków i uświadamiają konieczność odpowiedzialnego korzystania z wody.

Do największych projektów LWG należała m.in. biogazownia na terenie oczyszczalni ścieków przy ulicy Am Großen Spreeweher, która stała się projektem pilotażowym dla całego regionu.

Poprzez swoją 100-procentową spółkę zależną BRAIN Brandenburg Innovation GmbH LWG opracował zrównoważoną metodę długotrwałej poprawy jakości wód w zbiornikach wód zasolonych.

Od 1993 r. 340 młodych ludzi zdobyło w LWG wykształcenie w zawodzie mechanika instalacji przemysłowych. Doskonale warunki ku temu tworzą nowoczesne warsztaty szkoleniowe w Chociebużu, którym chociebuska Izba Przemysłowo-Handlowa nadała status certyfikowanych warsztatów egzaminacyjnych. Uczyniło to z nich renomowane i wielokrotnie wyróżniane miejsce kształcenia zawodowego w Brandenburgii, gdzie kształceni są wykwalifikowani pracownicy dla wielu okolicznych międzygminnych związków wodociągów i kanalizacji, miejskich zakładów gospodarki komunalnej i przedsiębiorstw.

GRATULACJE

Holger Kelch,
nadburmistrz miasta Chociebuż (Cottbus)

„Łużyce i Lausitzer Wassergesellschaft są partnerami od 25 lat, a więc mogą powiedzieć, że obchodzimy srebrne wesele. Te 25 lat, w których LWG razem ze swoimi publicznymi i prywatnymi udziałowcami dorobił się niezwykle wysokiej reputacji, cechuje niezawodność i innowacyjność. Tym, co nazwijmy elementarzem regionalnej gospodarki wodno-kanalizacyjnej, są nauka zawodu i zatrudnienie w Chociebużu i okolicy. 172 pracowników ma w LWG perspektywy rozwojowe i dobre zarobki, uczniowie zawodu dostają w firmie umowy o pracę, a mieszkańcy mogą być pewni stabilności cen i wysokiego poziomu technicznego. Na LWG i z LWG można więc liczyć – i to na długo więcej niż następne 25 lat. Serdecznie dziękuję wszystkim, którzy się do tego przyczynili i nadal przyczyniają”.

Dr Dietmar Woidke,
premier landu Brandenburgii

„Woda to życie – pod takim pięknym mottem LWG Lausitzer Wasser GmbH & Co. KG zaprasza do udziału w konkursie fotograficznym z okazji swojego jubileuszu firmowego. Jest to także motto, które dobrze oddaje filozofię korporacyjną LWG jako jednego z największych i najbardziej renomowanych przedsiębiorstw wodociągowo-kanalizacyjnych Brandenburgii. Miasto Chociebuż i 20 okolicznych gmin odnosi korzyści z kompetencji fachowych ok. 170 pracowników w zakresie zrównoważonego zaopatrzenia w wodę pitną pierwszorzędnej jakości i przyjaznego dla środowiska oczyszczania ścieków. A te kompetencje pracowników nie wynikają z przypadku: od wielu już lat LWG należy do najlepszych, wielokrotnie wyróżnianych zakładów w Brandenburgii prowadzących kształcenie zawodowe i stanowi tym samym wzór do naśladowania. Za to serdecznie dziękuję! To duże zaufanie ze strony klientów i partnerów, na które zapracowali specjaliści wodociągowi z Łużyc, jest ważną bazą dla stawienia czoła wyzwaniom, jakie stoją przed infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną w związku ze zmianami klimatu, czynnikami ekologicznymi i zmianą demograficzną. Mając to na uwadze życzę wszystkim pracownikom LWG wielu dalszych sukcesów!

(Źródło: Lausitzer Wasser Zeitung)

HAMBURG WASSER i REMONDIS zakładają spółkę odzysku fosforu

WZOROWY PRZYKŁAD OSZCZĘDNEGO OBCHODZENIA SIĘ Z ZASOBAMI I OCHRONY ŚRODOWISKA



W marcu 2018 r., po dwuletniej, pomyślnie zakończonej fazie pilotażowej została założona spółka recyklingu fosforu Hamburger Phosphorrecyclinggesellschaft mbh, która w przyszłości z 20 tys. ton popiołu ze spalania osadów ściekowych będzie odzyskiwać 7 tys. ton wysokiej czystości kwasu fosforowego. Wykonalność techniczna i ekonomiczna tej technologii zostały potwierdzone w fazie ruchu próbnego. Zastosowana w Hamburgu technologia REMONDIS TetraPhos® jest aktualnie jedyną rentowną technologią na rynku i została ponadto wyróżniona nagrodą GreenTec Award.



Pomyślnie przetestowana instalacja powstaje na terenie oczyszczalni ścieków w Hamburgu

Wielkoskalowa instalacja budowana na terenie oczyszczalni ścieków w Hamburgu ma być oddana do użytku w 2020 r. i funkcjonować w formule partnerstwa publiczno-prywatnego jako spółka z 60-procentowym udziałem HAMBURG WASSER i 40-procentowym udziałem REMONDISU. - Recyklując fosfor spółka aktywnie przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych i zmniejszenia obciążeń środowiska naturalnego, bowiem fosfor jest surowcem niezbędnym do życia, a jego zasoby stale się kurczą - stwierdza dyrektor Roland Ruscheweyh.

Niedobór wydobywalnego fosforanu będącego składnikiem wielu nawozów mineralnych negatywnie wpływa na produkcję żywności i tym samym zagraża bezpieczeństwu żywnościowemu stale rosnącej liczby ludności. Zwłaszcza dla gospodarstw rolnych, które w związku z uchwalonym w 2017 r. rozporządzeniem ws. nawozów przewidują znaczne ograniczenia, odzysk fosforu stanowi rozwiązanie ich problemu. Poza tym w przypadku Niemiec ten surowiec w prawie 100 procentach jest importowany z zagranicy. Ma się to skończyć najpóźniej w 2029 r. Rząd federalny od tego bowiem roku wprowadza obowiązek recyklingu fosforu z osadów ściekowych większych oczyszczalni ścieków, a ściślej mówiąc, z popiołu ze spalania osadów ściekowych.

HAMBURG WASSER i REMONDIS zakładając w tym roku spółkę Phosphorrecyclinggesellschaft, są o duży krok do przodu i stają się wzorem dla wielu dużych miast niemieckich na polu badań nad odzyskiem surowców. Ich innowacyjne i aktywne działanie jest ponadto wspierane przez Federalne Ministerstwo Środowiska, Ochrony Przyrody i Bezpieczeństwa Reaktorów Atomowych oraz z Programu Ekoinnowacji.

Dalsze informacje na temat recyklingu fosforu pobierz tutaj:



Dalsze informacje nt. rozporządzenia ws. nawozów i pozytywnego wykorzystania kompostu – patrz strony 20–21

Ukryte skarby

JAK REMONDIS AQUA PROJEKTEM WOW! INTENSYFIKUJE ODZYSK SUROWCÓW WTÓRNYCH ZE ŚCIEKÓW

Wbrew powszechnym przekonaniom ścieki zawierają wiele cennych substancji, które mogą być optymalnie wykorzystywane do produkcji biosurowców. Firma REMONDIS Aqua wykorzystuje ten potencjał nie tylko do odzysku fosforu, gipsu oraz soli żelaza i glinu, ale jest również zaangażowana w rozwój nowych metod pozyskania tłuszczów, metali szlachetnych, tworzyw sztucznych pochodzenia biologicznego i krzemu. W ramach projektu WOW! (Wider business Opportunities for raw material from Waste water) partnerzy z wielu państw europejskich współpracują w celu przemiany oczyszczania ścieków w wytwarzanie wysokiej klasy surowców.

Zwłaszcza w Europie Północno-Zachodniej nie zostały jeszcze rozpoznane i wyczerpane bogate zasoby skarbów kryjących się w ściekach komunalnych i przemysłowych. Ma się to zmienić w wyniku projektu, który wystartował w czerwcu 2018 r. W centrum uwagi projektu jest uwrażliwienie wszystkich uczestników rynku, którzy, pragnąc rozbudować szanse rynkowe, chronić wyczerpywalne zasoby i promować ochronę środowiska, muszą zacząć postrzegać ścieki jako wartościowe i wysokoenergetyczne źródło wysokiej jakości surowców. Jeżeli bowiem nakłoni się do zmiany teoretycznego sposobu myślenia, to i wdrożenie techniczne nie pozwoli długo na siebie czekać.

Projekty, których celem jest odzysk trzech kolejnych surowców: celulozy, lipidów i poli-hydroksykwasów – nierozpuszczalnych w wodzie kwasów tłuszczowych, określa się w REMONDIS Aqua nazwą „Aquatic Mining”. - Wiele wartościowych substancji ścieków jest dotychczas prawie w ogóle niewykorzystywanych, co skutkuje utratą wartościowych surowców oraz emisjami CO₂, których można by było uniknąć - tłumaczy Patrick Herr, kierownik projektu WOW! ze strony REMONDISU.

W drodze rozwoju i optymalizacji innowacyjnych technologii re- i upcyklingu z pozyskanej celulozy można wyprodukować biowęgiel, bioropę lub kwas octowy, a z poddanego recyklingowi poli-hydroksykwasu – tworzywa sztuczne pochodzenia biologicznego. - Jesteśmy głównie zaangażowani w prace nad wytwarzaniem biopaliw z osadów ściekowych i we współpracy z Uniwersytetem Luksemburskim testujemy nowoczesną technologię, przy pomocy której możemy pozyskać lipidy zawarte w osadach i przetworzyć je na biopaliwa - informuje Patrick Herr.

Program wspierany z Programu Interreg Północno-Zachodnia Europa w perspektywie długookresowej chciałby również pobudzić krajowe działania polityczne w zakresie oczyszczania ścieków i opracować plan strategii unijnej.

Dr Martin Lebek z REMONDIS Aqua udzielił obszernego wywiadu magazynowi Global Water Intelligence na temat wykorzystania ścieków. Czytaj więcej:



WOW!
European Regional Development Fund



Projekt WOW! jednoczy wiele państw europejskich w celu wsparcia wykorzystania ścieków do produkcji wysokiej jakości surowców

400 dzieci wzięło udział w Dniu Dzieci dla Klimatu w Iserlohn

Na początku lipca stowarzyszenie Klimaschutz durch Kreislaufwirtschaft (Ochrona Klimatu poprzez Gospodarkę o Obiegu Zamkniętym) już po raz drugi zaprosiło 19 klas ze szkół w Iserlohn na Dzień Dzieci dla Klimatu. Na przybyłych uczniów oczekiwał ciekawy całodzienny program, na który złożyły się pokazy, zabawy z udziałem gości i gry na powietrzu zwią-

zane z tematyką ochrony klimatu. Także zespół MISTRZÓW RECYKLINGU swoim teatrykiem edukacyjnym i programem „MISTRZOWIE RECYKLINGU w trasie” dał uczniom możliwość doświadczenia na żywo, co znaczy ochrona klimatu. Yvonne Busch, kierowniczka Sekretariatu stowarzyszenia na zakończenie imprezy dała wyraz swojej satysfakcji: - Cieszy nas bardzo, że znowu około 400 uczniom mogliśmy przekazać tak dużo informacji na temat zapobiegania powstawaniu odpadów i ochrony zasobów.



Teatryk edukacyjny i inne oferty MISTRZÓW RECYKLINGU dla szkół lub na inne okazje można zarezerwować tutaj: wertstoffprofis.de

„Cieszy nas bardzo, że znowu około 400 uczniom mogliśmy przekazać tak dużo informacji na temat zapobiegania powstawaniu odpadów i ochrony zasobów”.

Yvonne Busch, kier. Sekretariatu stowarzyszenia Klimaschutz durch Kreislaufwirtschaft e.V.

Earth Overshoot Day (Dzień Długu Ekologicznego): od 1 sierpnia świat żyje na kredyt

Dzień Długu Ekologicznego, który jest corocznie obliczany przez organizację Global Footprint Network, w tym roku przypadł na 1 sierpnia, czyli dzień wcześniej niż w roku ubiegłym. Od tego dnia ludzkość żyje na koszt zasobów naturalnych, których Ziemia nie jest w stanie odtworzyć. Tegoroczny bilans wykazuje, że ludzie potrzebują obecnie 1,7 planety ziemskiej na zaspokojenie swojego rocznego zapotrzebowania na surowce. Pierwsze miejsce wśród konsumentów surowców zajmuje ludność Stanów Zjednoczonych. Gdyby każdy żył tak jak Amerykanie, potrzebowalibyśmy pięciu planet ziemskich na pokrycie tego zapotrzebowania. Ale także i Niemcy przy

obecnym poziomie zużycia potrzebują, w przeliczeniu na ludność świata, surowców trzech Ziemi. Dla porównania: dużo poniżej tego poziomu znajdują się Indie ze wskaźnikiem 0,7 Ziemi. Jeżeli cała ludzkość chce przeżyć w pokoju i na podobnym poziomie, to pozostaje tylko jedna opcja – recykling możliwie wszystkich surowców. Tylko tak uda się państwu tak ubogiemu w surowce jak Niemcy utrzymać swoją pozycję wiodącego kraju przemysłowego i średnioterminowo zresetować Dzień Długu Ekologicznego na dzień, w którym właściwie powinien wypadać, czyli na 31 grudnia.

Aplikacja o pracę 4.0 – REMONDIS ustanawia trendy w rekrutacji

Dział Personalny REMONDIS na tegorocznych targach IFAT po raz pierwszy wypróbował kabinę do wideo autoprezentacji. Zgodnie z motem „Teraz. Łatwo. Osobiście.” 70 potencjalnych pracowników skorzystało z szansy wypróbowania tego innowacyjnego narzędzia rekrutacji i zaprezentowało się indywidualnie i autentycznie przed kamerą. W przyszłości kabina do wideo autoprezentacji stanie się integralną częścią zarządzania rekrutacją w firmie REMONDIS. W ten sposób przedsiębiorstwo chce stworzyć osobom ubiegającym się o pracę przyszłościową platformę pomagającą w znalezieniu pracy.

Korzyść? Kandydaci mogą się bardzo autentycznie zaprezentować, nadać swojemu CV prawdziwą osobowość, a poza tym zaoszczędzić sporo czasu, który musieliby poświęcić na sporządzenie klasycznego, mało wymownego listu motywacyjnego. Nie tylko goście na targach byli zachwyceni tym sposobem poznania się, ale również dla Działu HR znacznie uprości się proces rekrutacji. - Widząc mimikę i gestykulację kandydata, można trafniej „wyczuć” kandydata - wyjaśnia Anne-Mareike Henning, referentka prasowa REMONDIS. Aplikacje o pracę



złożone na targach dotyczyły pozycji od praktykanta po menedżera i obejmowały różne obszary tematyczne i regiony. Nie dziwi więc, że w ciągu zaledwie trzech dni zidentyfikowano 42 najlepszych kandydatów. - Z działów dociera do nas na ogół pozytywna informacja zwrotna. Niektórzy z kandydatów zostali już zaproszeni na rozmowy kwalifikacyjne - podkreśla Anne-Mareike Henning. remondis-karriere.de

Zarządzanie kryzysowe w zaopatrzeniu w wodę pitną – politycy muszą stworzyć ramy

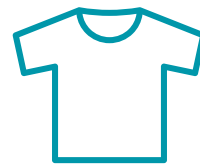
Nadzwyczajne klęski żywiołowe, jak ekstremalne susze lub powodzie, mogą silnie zakłócić działanie infrastruktury zaopatrzenia w wodę. W skrajnym przypadku może dojść do braku dostaw wody lub do ich ograniczenia. W obliczu bardzo wysokich temperatur tego lata pojawiło się wiele pytań z tym związanych, na które dotychczas brak odpowiedzi.

Poszukiwanie odpowiednich rozwiązań było przedmiotem ważnego ponadregionalnego spotkania branżowego ponad 70 przedstawicieli z samorządów terytorialnych, celowych związków międzygminnych i przedsiębiorstw wodociągowych, które na zaproszenie Wasserverband Lausitz Betriebsführungs GmbH (WAL-Betrieb) – spółki zależnej REMONDIS Aqua, odbyło się na zamku w Senftenbergu. Dyrektor zarządzający WAL-Betrieb Stefan Voß w swoim podsumowaniu odpowiedzialnością obarczył przede wszystkim polityków: „Polityka i legislatura nie zajęły się jeszcze wystarczająco tematem zarządzania kryzysowego w zaopatrzeniu w wodę. W dalszym ciągu brakuje ram prawnych i wyjaśnienia, kto ma ponosić koszty działań zapobiegawczych”.



Od lewej: Stefan Voß, dyrektor WAL-Betrieb, André Beck, Brandenburgische Wasserakademie, Thomas Kölling, Ochrona Ludności i Obrona Cywilna – Dyrekcja Krajowa Saksonii, Falk Schmal, kier. ds. IT w Lausitzer Wasser GmbH & Co. KG, Susan Bandorski, kier. ds. projektów w WAL-Betrieb, Thomas Leitert, prezes zarządu KomRe AG

Ucieczka ku lepszemu przyszłości



40 mln l

wody potrzeba by było do wyprodukowania odzieży, którą Hussein codziennie przeladowuje

UCHODZCA SYRYJSKI ROZPOCZĄŁ NOWE ŻYCIE W FIRMIE REMONDIS

Hussein Jaza stawia stopę na 9-metrowym pontonie, którym on i 59 innych uchodźców ma być przewiezionych Morzem Śródziemnym z Turcji do Grecji. Odczuwa strach, bowiem dokładnie wie, że dwie łódki, które dzień wcześniej wybrały tę trasę, nigdy nie dotarły do portu docelowego.

Od małego dziecka Hussein chciał studiować medycynę. Tylko dlatego zrobił maturę w Iranie. Ponieważ jednak był Syryjczykiem mieszkającym w Iranie, obowiązywał wobec niego generalny zakaz kształcenia się w zawodach medycznych. Hussein długo zastanawiał się nad uzyskaniem wizy na studia za granicą, ale było to obwarowane wieloma warunkami, których, przebywając w Iranie, nie mógł spełnić. Do swojej zniszczonej ojczyzny – Syrii powrócić już nie mógł. Na koniec sytuacja stała się tak nieznośna, że ostatnią szansą na lepszą i bezpieczniejszą przyszłość stała się ucieczka. W dniu 9 grudnia 2015 r. wyruszył w drogę, i zaledwie cztery dni później dotarł do Niemiec.

Dziś Hussein pracuje w RE Textil Deutschland GmbH, 100-procentowej spółce zależnej REMONDIS, w Polch. Dziennie przerzuca co najmniej cztery tony używanej odzieży. Posortowaną odzież, czy to koszulki, czy spodnie, czy koszule pakuje do dużych 24-kilowych worków, które zasztywnia i w akordzie układa na wózku transportowym. Wskutek boomu konsumpcyjnego w Niemczech zbiera się bardzo dużo używanej odzieży. Niektóre z tych worków trafiają z Polch do sklepów second hand. Dla większości tych ubrań na rynku niemieckim nie ma jednak zbytu. Tekstylia są więc wysyłane do krajów wschodzących i rozwijających się jako tania odzież dla miejscowej ludności. Swoją pracą Hussein wnosi także znaczny wkład w ochronę zasobów i środowiska. Tylko bowiem dla wyprodukowania jednej koszulki zużywa się średnio prawie 2500 litrów wody. Zsumowana praca świadczona przez Husseina pozwala więc zaoszczędzić 40 milionów litrów wody dziennie. Ponadto na jego zielone konto zapisuje się również ochrona krajobrazu wskutek zmniejszonej ilości bawełny. Osobisty ślad ekologiczny Husseina może więc być wzorem dla innych.

Hussein Jaza

Z tylko jedną małą torbą uciekał z Iranu przez Turcję i Grecję do Niemiec. Dziś 21-letni Hussein dźwiga dziennie po co najmniej 4 tony odzieży, aby gdzieś indziej ktoś mógł ją jeszcze nosić

Hussein uśmiecha się z zakłopotaniem. Nie był tego świadomy, bowiem w pierwszym rządzie swoją pracą chciałby sfinansować przyszłe studia. - To w pełni uzasadnione, ale jego siła woli jest dla nas dużym atutem. Pracuje on bardzo skoncentrowanie i jest doskonale zorganizowany - mówi Manfred Frey, dyrektor ds. handlowych w RE Textil Deutschland. Hussein chciałby najchętniej studiować w Hamburgu lub w Heidelbergu, ale do tej chwili ma jeszcze długą drogę przed sobą. Najpierw musi uzyskać certyfikat językowy na poziomie B2. Dopiero wtedy będzie mógł odbyć uniwersytecki kurs przygotowawczy, który da mu szansę na studia medyczne. Hussein chciałby pozostać w Niemczech i ma nadzieję, że uzyska prawo stałego pobytu. Dobra znajomość języka i pewne miejsce pracy w RE Textil dają mu nadzieję i perspektywę. Jego wkład w zrównoważony rozwój, jaki wnosi swoją pilną pracą w RE Textil, już teraz jest niedościgniony.



FOTORELACJA



◀ W ramach Forum Gospodarczego SPD dyrektor REMONDIS Herwart Wilms (drugi z lewej) dyskutował z (od lewej) prof. dr Helmutem Maurerem z Komisji Europejskiej, pełnomocniczką Miasta Bremy Ulriką Hiller, dr Ines Zenke, prawniczką i wiceprzewodniczącą Forum Gospodarczego SPD oraz sekretarzem stanu Florianem Pronoldem m.in. o zależnościach pomiędzy odpowiedzialnością producenta, projektowaniem produktów i podatnością na recykling

Zainteresowanie silnym rozwojem gospodarki recyklingowej wyraziła federalna minister środowiska Svenja Schulze (pierwsza z prawej) w swojej mowie inauguracyjnej IFAT w Monachium. Na stoisku firmy REMONDIS rozmawiała ona z (od lewej) dr Johannesem F. Kirchhoffem, wspólnikiem zarządzającym Grupy KIRCHHOFF, Thomasem Conzendorfem, członkiem zarządu REMONDIS, Herwartem Wilmse, dyrektorem REMONDIS, dr Helge Wendenburgiem z Ministerstwa Środowiska, Norbertem Rethmannem, honorowym przewodniczącym rady nadzorczej Grupy RETHMANN i Egbertem Tölle, członkiem zarządu REMONDIS



Referentka prasowa REMONDIS Carina Hölscher doświadcza na własnej osobie: przez jeden dzień asystuje przy zbiórce papieru i tektury w Hamm. Teraz już dobrze wie, z jakimi wyzwaniami mają do czynienia kierowcy w swojej codziennej pracy



Z okazji do nawiązania kontaktów osobistych i wymiany poglądów na Kongresie Surowcowym BDI skorzystali: (od lewej) Herwart Wilms, dyrektor REMONDIS, prof. Dieter Kempf, przewodniczący BDI, Christian Monreal, Public Affairs REMONDIS, Hans-Joachim Welsch, przewodniczący Komisji ds. Polityki Surowcowej BDI



◀ Od lewej: Christoph Abt, Andreas Rak, REMONDIS Aqua, Katrin Brenner, REMONDIS Aqua, Ingrid Neger, Julia Philipp, Andreas Bankamp, REMONDIS Aqua, Karl-Heinz Florenz, członek Parlamentu Europejskiego i Christoph Florenz podczas wizyty w zakładach Lippewerk

Dzieci z III klasy Szkoły im. Gottfrieda w Lünen w czasie swojej wizyty w zakładach w Lippewerk czuły się jak w Recyklingowej Krainie Czarów



Na świecie jest tylko jedna branża wzrostowa. Istnieje ona od blisko czterech miliardów lat

Fosfor odgrywa bardzo ważną rolę we wzroście biologicznym i w przemianach surowców energetycznych. Właściwie można by powiedzieć, że bez fosforu nie ma życia. Dlatego opracowaliśmy i opatentowaliśmy proces recyklingowy REMONDIS-TetraPhos®. Polega on na odzyskiwaniu fosforu z popiołu z osadów ściekowych – materiału odpadowego z oczyszczania ścieków. To nie tylko dobrze brzmi, to po prostu jest dobre rozwiązanie. Ponadto przyniosło nam zwycięstwo w konkursie GreenTec Awards 2016 w kategorii Recykling i zasoby. Więcej na ten temat na stronie > remondis-sustainability.com